

Undersökning av betydande miljöpåverkan

Ändring nr 1 av detaljplan A452 för Ladan 5, Tomasgårdsvägen i Alingsås

SAMRÅDSHANDLING

Diarienummer: 2025.312 KS

Upprättad: 2026-03-30

Stadsplaneringsavdelningen

Handläggare: Emelie Spreizer-Aspeheim

Innehåll

1.	Lagstiftning och bedömningsgrunder	3
2.	Bakgrund och syfte med detaljplanen	4
3.	Checklista	5

1. Lagstiftning och bedömningsgrunder

Kommunen ska enligt miljöbalkens 6 kap 5 § undersöka om genomförandet av en detaljplan eller ändring av detaljplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Det bör understrykas att det är risken för betydande miljöpåverkan som ska identifieras. Planhandläggare/projektledare ansvarar för att upprätta ett utkast på undersökningen. Innehåll och frågor som identifieras ska sedan skickas för påsyn och diskussion till plangrupsrepresentanter för miljö och hälsa, kommunekolog samt till bebyggelseantikvarie vid behov.

I plan- och bygglagen (2010:900, 4 kap 34 §) och miljöbedömningsförordningen (2017:966) med tillhörande bilaga anges vilka parametrar som kommunen ska ta hänsyn till och som planen ska stämmas av mot. Möjliggör planen någon av de verksamheter och ändamål som finns benämnda i första tabellen nedan finns en stor risk för betydande miljöpåverkan, men det behöver inte betyda att det är en självklarhet. För att kunna göra den bedömningen behövs det enligt miljöbedömningsförordningen (2017:966, 5 §), i identifieringen av omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan, undersöka i vilken utsträckning planen eller ändringen

1. anger förutsättningar för lokalisering, typ av verksamhet, storlek eller driftförhållanden, eller resursfördelningen,
2. har betydelse för de miljöeffekter som genomförandet av andra planer medför,
3. har betydelse för att främja en hållbar utveckling eller för integrering av miljöaspekter i övrigt,
4. möjliggör att följa miljölagstiftningen
5. omfattar miljöproblem eller inte,
6. riskerar för sannolika miljöeffekter och påverkar området utifrån dess utmärkande egenskaper, betydelse och sårbarhet.
7. kan avhjälpa de sannolika miljöeffekterna
8. miljöeffekternas gränsöverskridande egenskaper och omfattning
9. det finns risk för människors hälsa eller för miljön till följd av allvarliga olyckor eller andra omständigheter

I enlighet med miljöbedömningsförordningen (2017:966, 10–11 §) behöver även hänsyn tas till:

1. verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper (omfattning, utformning, kumulativa miljöeffekter, användning av naturresurser, avfall och restprodukter, föroreningar och störningar, olycks- och hälsorisken),
2. verksamhetens eller åtgärdens lokalisering (pågående eller tillåten markanvändning, naturresurser), och

3. de möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper (effekternas storlek, utbredning/gränsöverskridning, karaktär, intensitet, komplexitet och sannolikhet för uppkomst, varaktighet eller frekvens, reversibla, kumulativ verkan).

Undersökningssamråd (MB 6 kap 6 §)

Undersökningen utgör den analys som leder fram till ställningstagandet om genomförandet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Under framtagandet av undersökningen ska samråd ske med Länsstyrelsen, samt vid behov även med andra berörda myndigheter och kommuner. För detaljplaner som påbörjats från och med 1 april 2020 ska underlaget samrådats inom ramen för detaljplanesamrådet. Frågan om betydande miljöpåverkan ska avgöras genom ett särskilt beslut enligt miljöbalken 6 kap 7 §.

Om det finns oklarheter/osäkerheter kring eller om det kan konstateras att planen kan antas innebära en betydande miljöpåverkan bör samråd med Länsstyrelsen och övriga berörda myndigheter ske innan detaljplanesamrådet i form av ett så kallat undersökningssamråd. Ett utkast av planhandlingar och (den preliminära) bedömningen av BMP i form av denna undersökning skickas till Länsstyrelsen samt till berörda myndigheter och kommuner. Handläggningstiden är cirka 3 veckor.

Avgränsningssamråd (MB 6 kap 9 §)

Om planen eller ändringen konstateras i undersökningen innebära risk för betydande miljöpåverkan ska en miljöbedömning genomföras. Ett avgränsningssamråd ska ske med Länsstyrelsen samt med berörda myndigheter och kommuner för att bestämma inriktning och innehåll för miljöbedömningen. Om undersökningssamråd inte har hållits ska samrådsunderlaget inför avgränsningssamrådet innehålla uppgifter om det. Handläggningstiden är cirka 6 månader.

2. Bakgrund och syfte med detaljplanen

Planområdet är beläget strax nordost om Alingsås tätort invid Kristineholm. Planområdet berör fastigheten Ladan 5 som uppgår till 6500 kvadratmeter och avgränsas i norr av Tomasgårdsvägen, i söder av E20 och i väst av befintlig drivmedelsstation och Borgens gata. Planområdet omfattas i gällande plan av markanvändningen småindustri med en högsta byggnadshöjd om 8,0 meter.

Syftet med planändringen är att pröva utökad markanvändning inom Ladan 5 för handel med skrymmande varor.

3. Checklista

Checklistan inleds med verksamheter och åtgärder som kan medföra betydande miljöpåverkan. Om planförslaget möjliggör för någon miljöfarlig verksamhet eller annan åtgärd enligt listan så innebär detta en betydande miljöpåverkan med krav om att en miljökonsekvensbeskrivning ska tas fram. Om inga verksamheter eller andra åtgärder föreslås så berör checklistan därefter sju olika delområden:

- Riksintrasse och områdesskydd
- Hälsa, störningar och risker
- Kulturmiljö
- Naturvård
- Vatten
- Klimat
- Social hållbarhet

Utifrån de olika delområdena beskrivs nuläge, planförslagets konsekvenser och risk för betydande miljöpåverkan. Efter varje delområde görs en sammanfattad bedömning för delområdet med tydligare summering om planförslaget kan innebära risk för betydande miljöpåverkan.

Den sammantagna bedömningen för samtliga delområden återfinns i slutet av dokumentet Där motiveras om planförslaget i sin helhet innebär risk för betydande miljöpåverkan. Om bedömningen är att planförslaget innebär risk för betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram.

VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM KAN MEDFÖRA BMP		
	Ja	Nej
Möjliggör detaljplanen eller ändringen för något av nedanstående ändamål eller verksamheter? (PBL 4 kap 34 §) 1. Industriändamål 2. Köpcentrum, parkeringsanläggning eller något annat projekt för sammanhållen bebyggelse 3. Skidbacke, skidlift eller linbana med tillhörande anläggningar 4. Hamn för fritidsbåtar 5. Hotellkomplex eller fritidsby med tillhörande anläggningar utanför sammanhållen bebyggelse 6. Permanent campingplats 7. Nöjes- eller djurpark 8. Spårväg eller tunnelbana		X
Möjliggör detaljplanen eller ändringen för verksamheter eller åtgärder inom/för 1. jordbruk, skogsbruk eller vattenbruk? 2. utvinningsindustrin? 3. energiproduktion?		X

4. framställning eller bearbetning av metaller? 5. mineralindustrin? 6. kemisk industri? 7. livsmedelsindustrin? 8. textil-, läder-, trä- eller pappersindustri? 9. gummiindustrin som avser tillverkning och behandling av elastomerbaserade produkter? 10. avfallshantering? Möjliggör detaljplanen eller ändringen för infrastrukturprojekt som avser 1. anläggning av industriområden? 2. tätortsbebyggelse, inklusive byggande av shoppingcentrum och parkeringsplatser? 3. byggande av järnvägar, omlastningsstationer eller terminaler för kombinerad trafik? 4. anläggning av flygfält? 5. byggnader av vägar, hamnar eller hamnanläggningar, inklusive fiskehamnar? 6. anläggning av inre vattenvägar eller anläggningar för reglering av vattenflöden? 7. dammar och andra fördämningar eller vattenmagasin för långvarigt bruk? 8. spårvagnar, upphöjda eller underjordiska järnvägar, hängbanor eller liknande banor av speciell typ som endast eller i huvudsak används för passagerartransport? 9. byggande av rörledningar för gas och olja? 10. anläggning av vattenledningar över långa avstånd? 11. Kustanläggningar för att bekämpa erosion eller havsanläggningar i form av vallar, piler, vågbrytare eller andra anläggningar för skydd mot havet eller varigenom kustlinjen kan ändras? 12. system för utvinning av grundvatten eller konstgjord grundvattenbildning? 13. anläggningar för överledning av vatten mellan avrinningsområden? Möjliggör detaljplanen eller ändringen för 1. permanenta tävlings- och testbanor för motorfordon? 2. provbänkar för motorer, turbiner eller reaktorer? 3. anläggningar för tillverkning av konstgjorda mineralfibrer? Läs mer i <u>bilaga till miljöbedömningsförordningen (2017:966)</u>		
Kan detaljplanens genomförande innebära åtgärder eller verksamheter som påverkar ett Natura 2000-område på ett betydande sätt?		X
Sammanfattning: Planändringen innebär ingen verksamhet eller åtgärd som är tillståndspliktig.		

RIKSINTRESSE OCH OMRÅDESSKYDD					
	Nuläge	Planförslagets påverkan	Risk för betydande miljöpåverkan?		
			JA	VISS	NEJ
Riksintressen enligt 3-4 kap. MB	Planområdet ligger i anslutning till riksintresset för kommunikationer E20. Planområdet är i dagsläget bebyggt med befintlig småindustri och påverkar inte riksintresset för kommunikationer negativt.	Planändringen föreslår tillagd markanvändning för detaljhandel med skrymmande varor. Då ny markanvändning föreslås i anslutning till riksintresset för kommunikationer har det inom planändringen gjorts en kapacitets- och trafikanalys samt en riskutredning. Riskutredningens slutsatser är att planändringens markanvändning är lämplig ur individ- och samhällsrisk om ny bebyggelse uppförs med ett visst avstånd, brandklassad fasad samt brandklassade och i vissa delar filmförsedda fönster. Plankartan säkerställer med skyddsbestämmelser och bebyggelsefritt område för att säkerställa markens lämplighet. Trafik- och kapacitetsanalysen har studerat korsningen Borgens gata/E20/Sandbergsvägen och korsningen Borgens gata/Tomasgårdsvägen för att säkerställa att korsningarna är rätt dimensionerande utifrån prognosår 2045. Utifrån planändringens exploateringsgrad och tillkommande trafikrörelser bedöms korsningens kapacitet som god under förmiddagens maxtimme. Under eftermiddagens maxtimme är belastningsgraden godtagbar. En känslighetsanalys har gjorts vilken utgår från att all tillkommande trafik belastar E20 där trafiken fördelas från tillfarterna E20 väst och E20 öst. Känslighetsanalysens resultat visar på att korsningen som helhet fungerar, men att belastningen blir större i vänstersväg från E20 väst.			X
Skyddad natur enligt 7 kap. MB	Planområdet ligger i anslutning till Sävån, men avgränsas av Tomasgårdsvägen och befintlig	Strandskydd återinträder inte då planändring föreslås.			X

	parkeringsplats. Såveån omfattas till vissa delar av strandskydd, men inom planområdet är strandskydd upphävt.				
Jord- och skogsbruk av nationell betydelse enligt 3 kap. § 4 MB	Planområdet omfattas inte av jord- och skogsbruk av nationell betydelse.	Planändringen medför ingen påverkan.			X
Sammanfattning: Planområdet omfattas inte av några skyddsvärda planeringsförutsättningar såsom riksintressen, områdesskydd eller skyddsvärd vegetation. Planändringen innebär ingen förändring utifrån nuvarande markanvändning då en mindre tillbyggnad om 360 kvadratmeter möjliggörs i planändringen.					

HÄLSA, STÖRNINGAR OCH RISKER					
	Nuläge	Planförslagets påverkan	Risk för betydande miljöpåverkan?		
			JA	VISS	NEJ
Buller	Planområdet ligger i direkt anslutning till E20, där stora trafikvolymen dagligen passerar. Planområdet är utsatt för höga ljudnivåer	Den verksamhet med handel med skrymmande varor som föreslås inom planändringen medför viss utökad omfattning av trafikvolymen på Tomasgårdsvägen. I anslutning till planområdet finns inga bostäder som riskerar att drabbas negativt av de tillkommande trafikvolymerna och de trafikvolymen som sker på E20 är de som leder till störst bullerpåverkan. Planändringens trafikökning bedöms inte medföra olägenhet för människors hälsa eller säkerhet.			X
Vibrationer	Planområdet ligger i direkt anslutning till E20 men bedöms inte omfattas av vibrationer.	Utifrån den verksamhet som planändringen medger tillkommer ingen känslig markanvändning. Risken för vibrationer bedöms som mindre med hänsyn till E20:s omgivningspåverkan och påverkar inte föreslagen markanvändning.			X

Transportled farligt gods	Planområdet ligger i direkt anslutning till E20, som är en utpekad farled för farligt gods.	Riskutredningens slutsatser är att planändringens markanvändning är lämplig ur individ- och samhällsrisk om ny bebyggelse uppförs med ett visst avstånd och brandklassad fasad. Avstånd för bebyggelse till E20 rekommenderas till 14 meter och brandklassad fasad EI30. Acceptabelt avstånd för bebyggelse till drivmedelsstation är 12 meter under förutsättning att byggnaden har utrymningsväg som leder bort från drivmedelsstationen och om byggnaden utförs i brandteknisk klass EI 60 eller högre. Avstånd för bebyggelse till gaslager rekommenderas till minst 12 meter och brandklassad fasad EI 30. Plankartan reglerar skyddsbestämmelser för att säkerställa att detaljhandel med skrymmande varor är lämpligt ur ett riskperspektiv.			X
Markens beskaffenhet	De naturliga jordlagren inom fastigheten utgörs av postglacial sand.	I gällande detaljplans planbeskrivning gjordes 1982 en geoteknisk analys där stabiliteten mot Säveån antogs som godtagbar för de delar som anges som byggnadsområden. Denna planändring föreslår en prövning med tillagd markanvändning för detaljhandel med skrymmande varor och en utökad byggrätt med 360 kvadratmeter. Tillkommande laster anses som mindre och påverkar inte risken för skred, ras och erosion.			X
Förorenad mark	Tillverkning av plast har skett inom fastigheten och riskklassade verksamheter finns i anslutning till planområdet enligt Länsstyrelsens EBH-register.	En miljöteknisk markundersökning har utförts inom planändringen (Norconsult, 2026-02-16). Vid fältundersökningen utfördes asfalts, jord, och grundvattenprovtagning. Totalt togs 15 jordprover, tre asfaltsprover och 23 vattenprover. Utifrån aktuell provtagning uppfyller undersökningsområdet markanvändningen för handels- och verksamhetsområden då halterna understiger mindre känslig markanvändning (MKM).			X
Översvämning och skyfall	Fastigheten ligger i nära anslutning till Säveån.	Planändringen medför ingen påverkan. Utifrån myndigheten för civilt försvars (tidigare myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB) karteringar påverkas inte planområdet av översvämning från Säveån vid ett beräknat högsta flöde. Ett beräknat högsta flöde BHF utgår från år 2100 med klimatscenario RCP 8,5. Gällande skyfall råder inte heller någon översvämningssrisk eller framkomlighetsproblem för blåljus-fordon, endast mindre lokala lågpunkter finns inom planområdet. Lågpunkterna uppgår till ett djup om som högst 20 centimeter vid ett 100-årsregn med klimatkoefficient 1,35.			X

Ljusköroreningar	Planområdet ligger nära E20, där starkare gatubelysning och trafikallstring bidrar med ljusköroreningar. Den befintliga verksamheten inom planområdet bidrar med viss ljuskörorening.	Planändringen medför ingen påverkan. Planområdet är väl avgränsat från bostadsbebyggelse och medför ingen olägenhet för människors hälsa och miljö.			X
Strålning	Inga elektromagnetiska källor finns i anslutning till planområdet.	Planändringen medför inga behov av transformatorstationer eller övrig infrastruktur som genererar elektromagnetisk strålning.			X

Sammanfattning: Planområdet ligger i anslutning till E20, där transporter med farligt gods samt ljudutbredning sker med hänsyn till antalet fordonsrörelser. Inom planändringen har markköroreningar samt risker utretts för att säkerställa att föreslagen ny markanvändning är lämplig utifrån prövningsgrunden människors hälsa och säkerhet. Plankartan reglerar skyddsbestämmelser för att säkerställa en lämplig markanvändning ur risksynpunkt och planändringen bedöms inte innebära risk för betydande miljöpåverkan utifrån prövningsgrunden människors hälsa och säkerhet.

KULTURMILJÖ

	Nuläge	Planförslagets påverkan	Risk för betydande miljöpåverkan?		
			JA	VISS	NEJ
Värdefull bebyggelse	Planområdet kännetecknas inte av någon kulturhistoriskt värdefull bebyggelse. Ingen kulturhistoriskt värdefull bebyggelse finns utpekad i anslutning till planområdet.	Planändringen medför ingen påverkan.			X
Byggnadsminne	Inga byggnadsminnen finns inom eller i anslutning till planområdet.	Planändringen medför ingen påverkan.			X

Fornminne	Inga fornlämningar finns inom eller i anslutning till planområdet.	Planändringen medför ingen påverkan.			X
Stads- och landskapsbild	Planområdet ligger inte i anslutning till värdefull landskapsbild.	Planförslaget innebär ingen påverkan på stads- och landskapsbild. Planändringen innebär ett tillägg av markanvändning för handel med skrymmande varor och prövar inte gällande plans bestämmelser om volym. Planändringen inför dock en begränsning av exploateringsgrad för att minimera andel tillkommande bebyggelse. Dock anses inte stads- och landskapsbild påverkas negativt.			X
Sammanfattning: Planområdet kännetecknas i dagsläget inte av någon kulturhistoriskt värdefull bebyggelse, fornminne eller värdefull stads- och landskapsbild. Planändringen med dess föreslagna tillägg av markanvändning för handel med skrymmande varor innebär ingen förändring av gällande plans bestämmelser om volym. Då planområdet är lokaliserat i en miljö som inte kännetecknas av några värden bedöms planändringen inte innebära risk för betydande miljöpåverkan med hänsyn till kulturmiljön.					

NATURVÅRD					
	Nuläge	Planförslagets påverkan	Risk för betydande miljöpåverkan?		
			JA	VISS	NEJ
Vegetation	Planområdet utgörs av hårdgjorda ytor och befintlig bebyggelse om cirka 3200 kvadratmeter. I nära anslutning till planområdet ligger Sävåån och dess grön-blåa åbank med stora värden.	Planområdet är väl avgränsat från Sävååns identifierade värden och planändringen medför ingen påverkan.			X

Odlingslandskap	Ingen jordbruksmark finns inom eller i anslutning till planområdet.	Planändringen medför ingen påverkan.			X
Våtmarker	Inga våtmarker finns inom eller i anslutning till planområdet.	Planändringen medför ingen påverkan.			X
Generellt biotopskydd	Planområdet omfattas inte av generellt biotopskydd.	Planändringen medför ingen påverkan.			X
Arter	Inga skyddsvärda arter har observerats inom planområdet.	Planändringen medför ingen påverkan.			X
Naturvärden utpekade i ÖP	Planområdet omfattas inte av höga naturvärden i kommunens översiktsplan.	Planändringen medför ingen påverkan.			X
Sammanfattning: Planområdet är i dagsläget hårdgjort och omfattas av befintlig bebyggelse med en hög exploateringsgrad. Då planområdet är väl avgränsat från Sävås naturvärden och då det inte finns några gröna värden inom planområdet bedöms planändringen inte innebära risk för betydande miljöpåverkan.					

VATTEN					
	Nuläge	Planförslagets påverkan	Risk för betydande miljöpåverkan?		
			JA	VISS	NEJ

Ytvatten	Dagvatten från planområdet leds via Sävån vidare till Mjörn. Varken Sävån eller Mjörn uppnår MKN god kemisk status.	Miljökvalitetsnormer bedöms inte försämrats med hänsyn till att planområdet redan är hårdgjort och då planändringen inte innebär ytterligare hårdgjorda ytor.			X
Grundvatten	Planområdet omfattas inte av någon grundvattenförekomst. Fastigheten är i dagsläget hårdgjord till stor del, endast mot E20 finns en bevarad grönremsa.	Grundvattnet på platsen påverkas inte negativt på grund av föreslagen planåtgärd. Miljökvalitetsnormer bedöms inte försämrats med hänsyn till att planområdet redan är hårdgjort och då planändringen inte innebär ytterligare hårdgjorda ytor.			X
Dagvatten	Planområdet ingår i kommunalt verksamhetsområde för dagvatten.	Miljökvalitetsnormer bedöms inte försämrats med hänsyn till att planområdet redan är hårdgjort och då planändringen inte innebär ytterligare hårdgjorda ytor.			X
Sammanfattning: Fastigheten är i dagsläget hårdgjord till stor del, endast mot E20 finns en bevarad grönremsa. Planändringen innebär ingen förändring i hårdgjord yta mot dagsläget och planändringen bedöms inte innebära risk för betydande miljöpåverkan då miljökvalitetsnormer inte försämrats.					

KLIMAT					
	Nuläge	Planförslagets påverkan	Risk för betydande miljöpåverkan?		
			JA	VISS	NEJ
Miljömål	Planändringen berör miljömål "God bebyggd miljö" som innebär att Städer, tätorter och annan bebyggd miljö ska utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö. Natur- och kulturvärden ska tas till vara och utvecklas.	Planändringen föreslår en markanvändning i omgivningspåverkat läge och föreslagen markanvändning främjar hushållning med mark			X

	Byggnader och anläggningar ska lokaliseras och utformas på ett miljöanpassat sätt och så att en långsiktigt god hushållning med mark, vatten och andra resurser främjas				
Energi	Planområdet är till stor del bebyggt i dagsläget och har en befintlig energiförbrukning. Fjärrvärme finns till fastigheten och befintlig verksamhet.	Planändringen innebär marginell förändring mot nuläget. Energin bedöms till viss del öka med hänsyn till föreslagen exploatering.			X
Luft	Planområdet ligger i anslutning till E20, en högt trafikerad farled.	Planändringen innebär en markanvändning som leder till ökade trafikstringar samt bil- och varutransporter. Utifrån planområdets närhet till E20, bedöms dock E20:s verksamhet vara den dimensionerande för luftkvalitet och planändringen bedöms inte bidra till försämrade luftkvalitet och miljökvalitetsnormer inte uppnås.			X
Sammanfattning: Planändringen föreslår en begränsad utbyggnad av befintlig bebyggelse, vilket anses som hållbart från ekonomisk och miljömässig synpunkt. Den ändrade användningen med handel innebär dock en mer besöks frekvent verksamhet där de flesta kan antas vara bilburna, något som kan bidra till ökade utsläpp och marginellt försämrade luftkvalitet. Planändringen bedöms dock inte innebära risk för betydande miljöpåverkan.					

SOCIAL HÅLLBARHET					
	Nuläge	Planförslagets påverkan	Risk för betydande miljöpåverkan?		
			JA	VISS	NEJ
Rekreation & mötesplatser	Hjortmarka friluftsområde och naturreservat ligger cirka 500 meter från planområdet	Planändringen innebär ingen möjlighet till rekreativ vistelse. Planändringen bedöms heller inte försämrade rekreativa värden i anslutning till planområdet.			X

Trygghet	Planområdet ligger inte i anslutning till befintlig bostadsbebyggelse och främst bilister passerar via E20	Planområdet ligger inte i anslutning till befintlig till en markanvändning som gör att fler människor besöker platsen. Handeln har dock begränsade öppettider och planändringen bidrar inte direkt till ökad trygghet vid platsen			X
Offentlig service	Planområdet ligger inte i anslutning till befintlig service.	Planändringen bidrar med handel vilket är positivt för området			X
Tillgänglighet	Planområdet ligger cirka 2 kilometer öster om Alingsås stadskärna. Gång- och cykelväg finns via bostadsområdet Brogården och längs E20. Kollektivtrafik stannar cirka 100 meter från planområdet, men linjetrafiken är begränsad.	Planändringen bedöms inte leda till förbättrad tillgänglighet då de flesta som besöker handeln kan antas vara bilburna			X
Sammanfattning: Planområdet och dess närhet omfattas i dagsläget inte av några särskilda värden kopplat till rekreation, trygghet, tillgänglighet och offentlig service. Planändringen bedöms stärka den offentliga servicen, men innebär ingen risk för betydande miljöpåverkan på övriga aspekter.					

GRÄNSÖVERSKRIDANDE EFFEKTER

	Ja	Nej
Påverkar detaljplanen eller ändringen genomförandet av andra planer?		X
Om ja, påverkar planen eller ändringen de miljöeffekter som identifierats i den andra planen eller programmet?		X
Har miljöeffekterna som beror på planen eller ändringen påverkan på närliggande regioner eller kommuner?		X

Kan möjliga effekter till följd av planen eller ändringen föranleda att allmänhetens behov av information är betydande?		X
Sammanfattning: Planändringen innebär en mindre tillbyggnad som inte bedöms leda till gränsöverskridande effekter och bedöms inte innebära risk för betydande miljöpåverkan.		