

PM – Förändringar Stadsskogen

Förändringar i innehållet för främst Etapp 4 i utvecklingen av området Stadsskogen i Alingsås har föranlett fråga om påverkan på den tidigare trafikanalysen samt behovet av att justera analysen.

Detta PM syftar till att kortfattat uppskatta påverkan och om påverkan ligger inom det säkra spannet, dvs. om förändringarna medför mindre trafik än vad som studerats tidigare.

Förutsättningar:

Etapp	Samrådsförslaget	Senaste uppgift
4	200 bostäder	100 bostäder samt skola 400 barn
5	250 bostäder samt förskola 160 barn	150 bostäder samt förskola 160 barn

Resor kopplade till bostäder har i trafikanalysen beräknats med hjälp av Alingsås strategiska trafikmodell. Vid beräkningen har antagits att de som flyttar in i respektive etapp får samma reseförutsättningar som de som bor i Stadsskogen innan nyexploatering. Vid beräkningen har detta lett till ett ungefärligt resande på 5,5 fordonsförflyttningar per bostad. Resor kopplade till skola har beräknats separat.

Bedömd påverkan på alstrade resor:

Etapp	Samrådsförslaget	Senaste uppgift	Förändring
4	200 bostäder 1 100 fordonsförflyttningar	100 bostäder samt skola 400 barn 550 + 300 fordonsförflyttningar	-250 fd.f.
5	250 bostäder samt förskola 160 barn 1375 + 310 fordonsförflyttningar	150 bostäder samt förskola 160 barn 825 + 310 fordonsförflyttningar	-550 fd.f

För resor till skola tillkommer ett visst antal resor kopplade till lärare i modellen som inte ingår i sammanställningen ovan. Dessa resor är dock få i sammanhanget och påverkar inte den slutliga bedömningen.

Påverkan på analysen:

Baserat på informationen ovan bedöms förändringarna medföra ett lägre resande till/från området än vad tidigare analyser tagit höjd för. Detta medför att förändringarna resulterar i en buffert till de följdanalyser som gjorts, ex. kapacitet och buller.