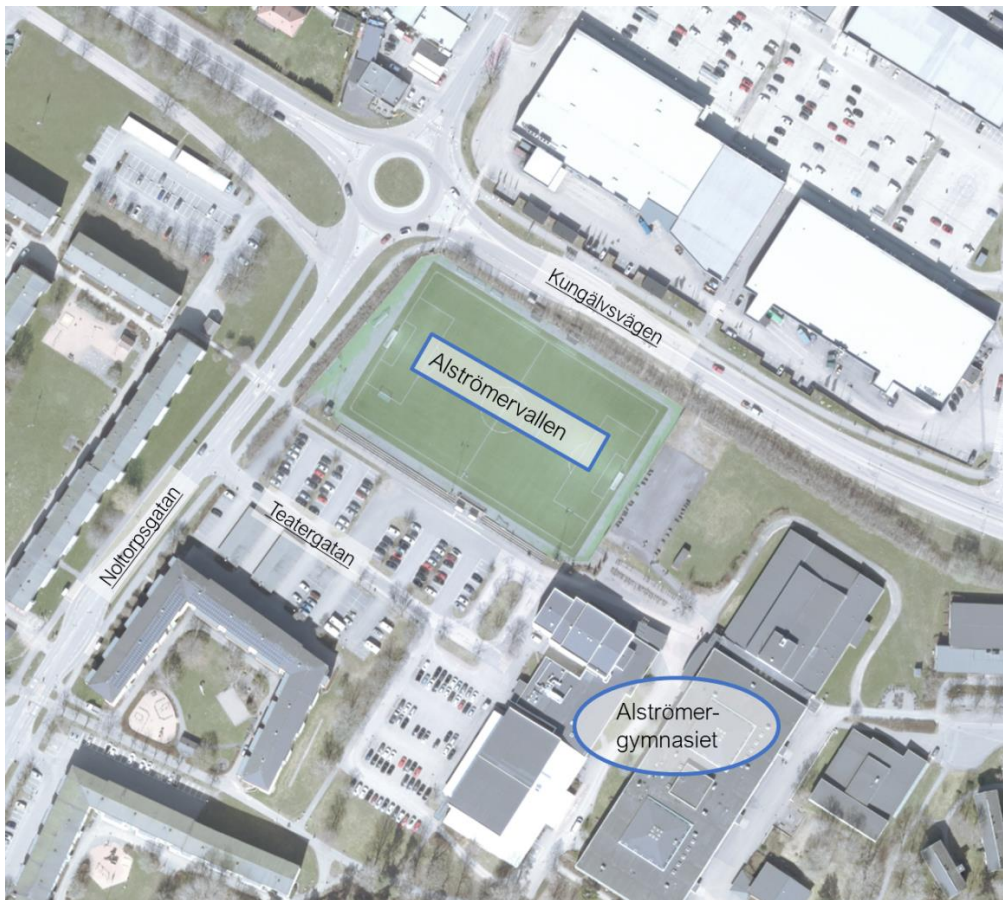


# Alströmer vallen (Hökanäppet 7)

## Mobilitets- och parkeringsutredning



Utredning är genomförd av Pontarius AB på uppdrag åt Alingsåshem.

---

### **Pontarius AB:**

Ansvarig trafik: Emma Wallberg, [emma.wallberg@pontarius.com](mailto:emma.wallberg@pontarius.com)

Uppdragsledare: Maria Karlsson, [maria.karlsson@pontarius.com](mailto:maria.karlsson@pontarius.com)

---

### **Alingsåshem:**

Beställare/projektledare: Christian Sylvan, [christian.sylvan@alingsashem.se](mailto:christian.sylvan@alingsashem.se)

---

## Innehållsförteckning

1	Inledning .....	3
2	Nulägesbeskrivning .....	4
2.1	Trafikstruktur .....	4
2.2	Parkeringsplatser .....	5
2.2.1	Bilparkering .....	5
2.2.2	Cykelparkering .....	6
2.3	Resvanor och beläggningsmätning .....	7
3	Parkeringstal .....	9
3.1	Beräkning av parkeringstal .....	9
3.1.1	Alströmergymnasiet .....	9
3.1.2	Alströmerwallen .....	10
3.1.3	Alströmerteatern .....	11
3.2	Jämförelse med nuläget .....	11
3.3	Mobilitetsplan .....	11
3.4	Samnyttjande .....	12
3.5	Reglering .....	13
3.6	Framtidsscenario .....	13
3.7	Sammanfattning parkeringstal .....	14
4	Trafik- & parkeringslösning .....	15

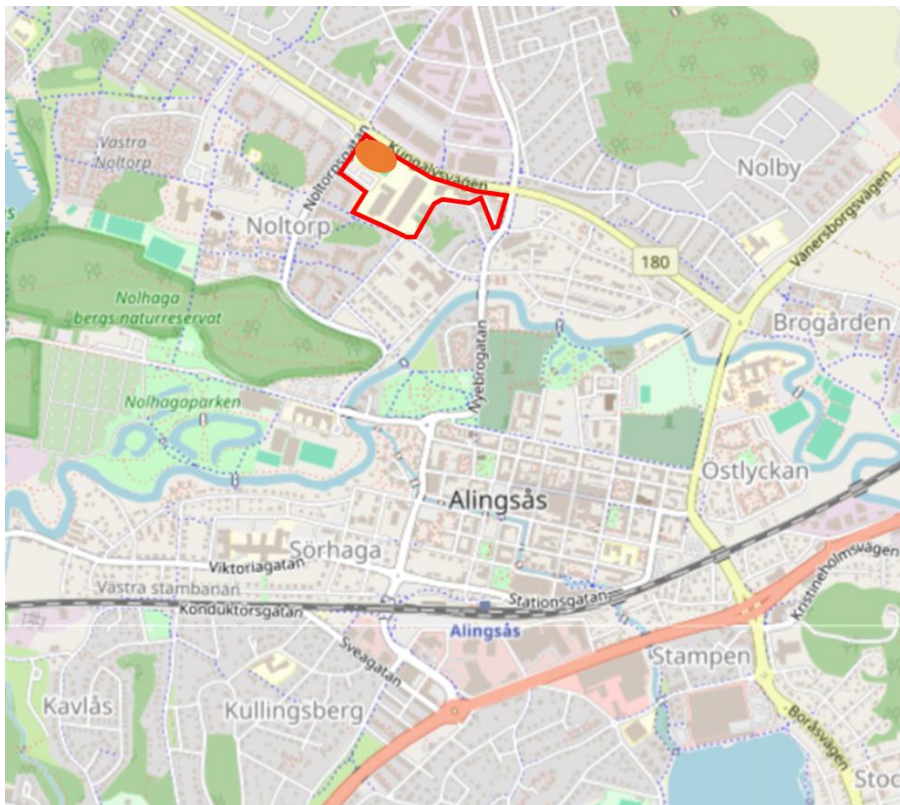
# 1 Inledning

Kommunledningskontoret ska upprätta en planändring för att möjliggöra utveckling av Alströmvallen i Alingsås. Denna ska uppfylla Svenska fotbollsförbundets krav för spel i OBOS Damallsvenskan i fotboll då Alingsås IF har avancerat dit under hösten 2024. Planändringen av stadsplanen Hökanäppet 7 (A456) ska möjliggöra för utbyggnad av en läktarbyggnad längs planens södra långsida med 800 sittplatser under tak och tillhörande funktioner.

I samband med ombyggnationen föreslås även utemiljön inkl. parkeringslösningen göras om för att anpassas till den nya läktaren och skapa en mer trafiksäker och tilltalande vistelsemiljö, samt en effektivare parkeringslösning.

I samband med arbetet med planändring och nytt bygglov har denna utredning tagits fram för att avgöra parkeringsbehovet efter ombyggnationen. Utredningen utgår från Alingsås kommuns nya parkeringsnorm och mobilitetsplan från 2024<sup>1</sup>. Även om ombyggnationen endast rör ny läktarbyggnad berör utredningen hela fastigheten. Inom fastigheten inryms även Alströmergymnasiet och Alströmerteatern.

Området ligger i det nordvästra delarna av Alingsås, utredningsområdet ses i Figur 1 nedan.



Figur 1. Översiktsskarta över centrala Alingsås, med fastighet markerad med rött streck och Alströmvallen med orange oval.

<sup>1</sup> <https://www.alingsas.se/bygga-bo-och-miljo/samhallsplanering/p-norm-och-mobilitetsplan/>

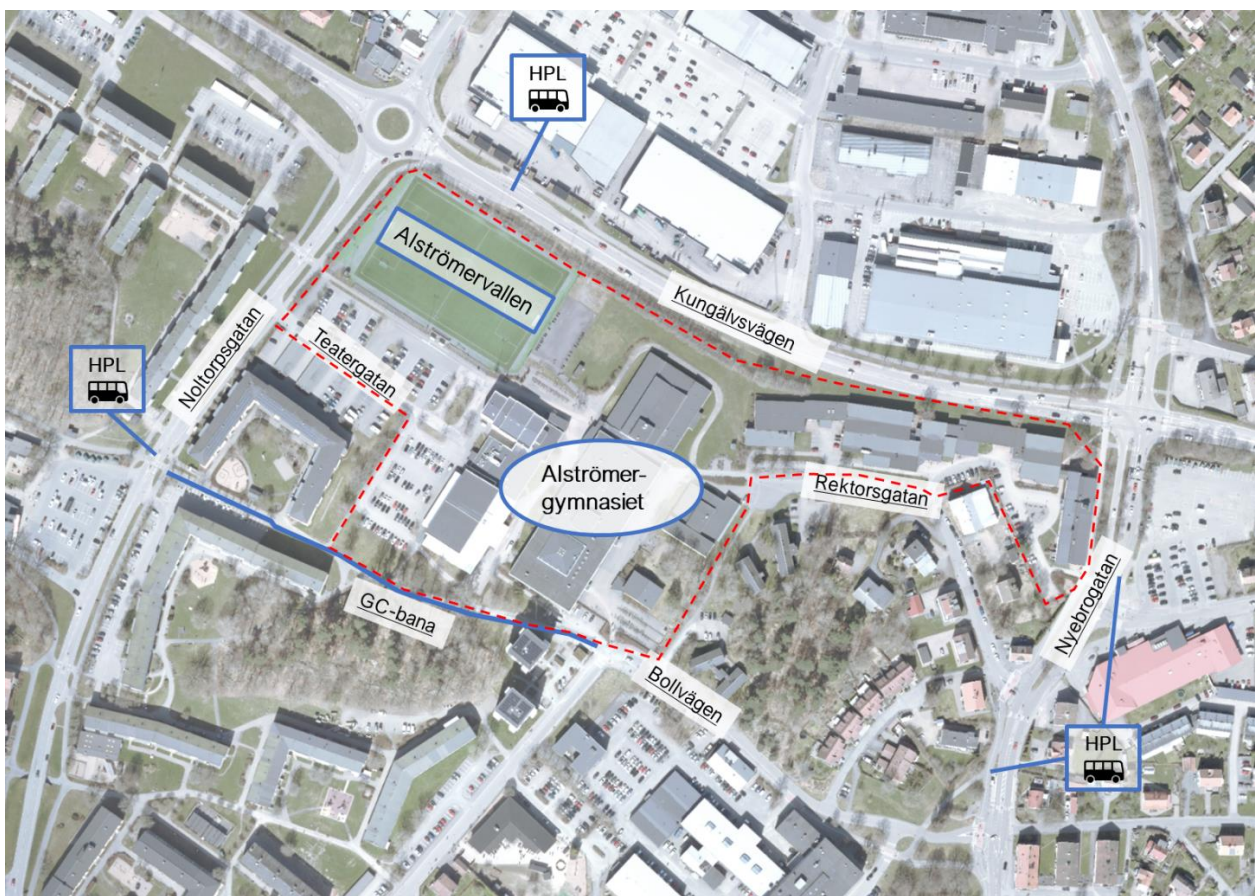
## 2 Nulägesbeskrivning

Fastigheten inrymmer idag Alströmergymnasiet, Alströmerteatern och Alströmervallen.

Alströmergymnasiet har för närvarande cirka 1400 elever och cirka 200 lärare. Alströmerteatern har en maximal kapacitet på 542 besökare. Delar av gymnasiets lokaler används även som kulturskolans lokaler.

### 2.1 Trafikstruktur

Den aktuella fastigheten är stor och går att angöra från flera håll. Huvudgatorna runt om; Noltorpsgatan (väst), Kungälvsvägen (norr) och Nyebrogatan (öst) har alla god framkomlighet för samtliga trafikslag, med separata gång- och cykelbanor samt busshållplatser. Alströmervallen, Alströmerteatern och de västra delarna av gymnasieskolan angörs från Teatergatan. De östra delarna av gymnasieskolan samt kulturskolan angörs från Rektorsgatan. Skolans södra delar angörs från Bollvägen alternativt från den gång- och cykelbana som går mellan Bollvägen och Noltorpsgatan. Översikt för trafikstrukturen ses i Figur 2 nedan.



Figur 2. Översikt för aktuell fastighet och angörande gator, fasthetsgräns ungefärligt markerad med röd streckad linje.

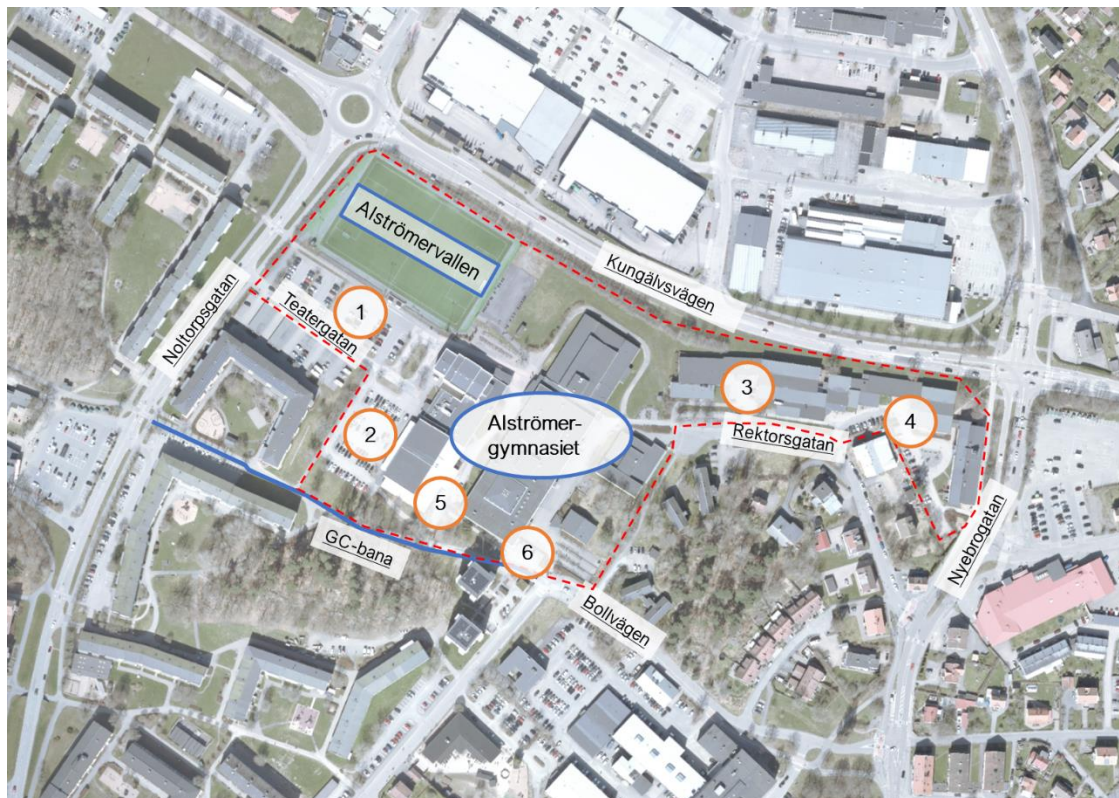
## 2.2 Parkeringsplatser

### 2.2.1 Bilparkering

I nuläget finns det större parkeringsplatser både på västra och östra sidan av fastigheten. Vid södra delarna av skolan finns några platser som är reserverade för färdtjänst respektive vaktmästeri. Fördelningen av parkeringsplatser samt reglering ses i Tabell 1 och Figur 3.

Tabell 1. Bilparkeringsplatser på fastigheten.

P-plats	Antal platser	reglering
1	76	P-tillstånd 7.00-15.30 (68 st), PRH (2 st), Besökare 4 h (6 st)
2	86	P-tillstånd 7.00-15.30 (samtliga)
3	11	P-tillstånd 7.00-15.30 (10 st), PRH (1 st)
4	32	P-tillstånd 7.00-15.30 (30 st), Besökare 15 min (2 st)
5	2	PRH/Färdtjänst
6	6	Vaktmästeri, inhägnad
<b>tot</b>	212	



Figur 3. Fördelning av bilparkeringsplatser över fastigheten.

På Rektorsgatan finns även möjlighet att parkera längs gatan, men detta ligger på allmän platsmark. Det finns även flertalet stora parkeringsplatser på privat mark runt fastigheten. De största där det är möjligt att parkera utan parkeringstillstånd redovisas i Tabell 2

Tabell 2. Parkeringsplatser på privat mark i närheten av Alströmervallen.

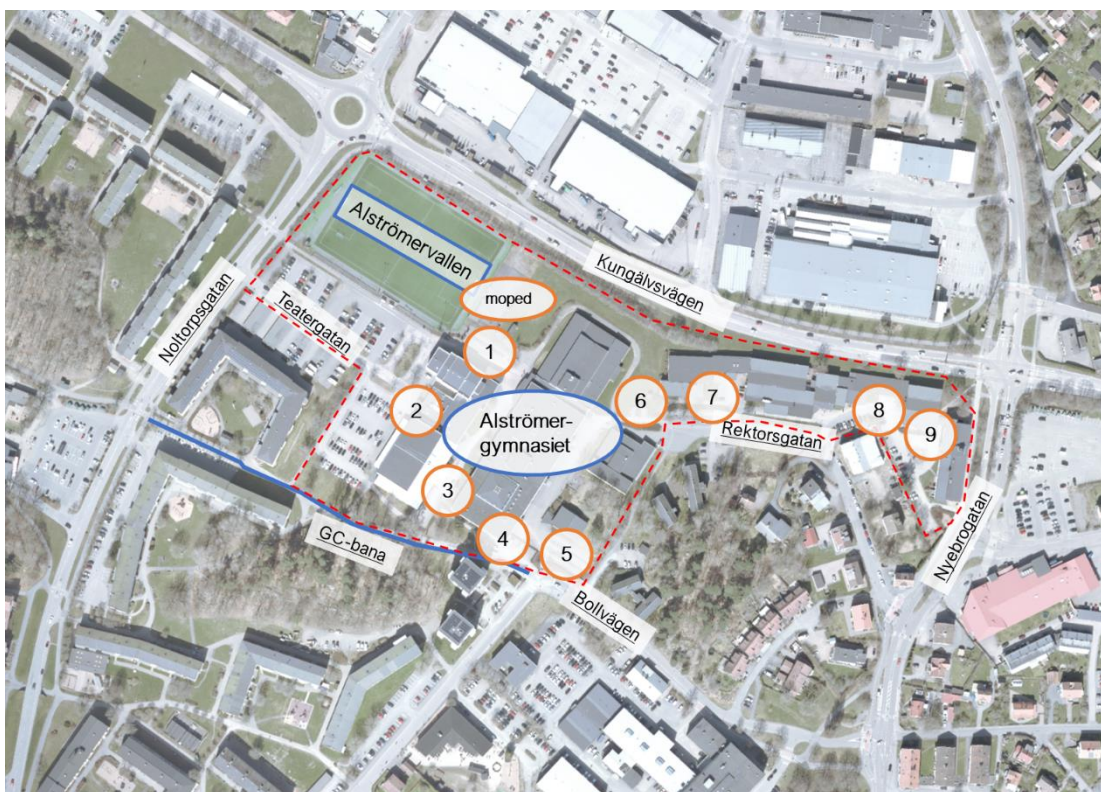
P-plats	Antal platser	Gångavstånd till Alströmervallen
<b>ICA Noltorp</b>	Ca 75	Ca 250 m
<b>Bolltorps handelsområde</b>	Ca 400	Ca 350 m
<b>Noltorpsskolan</b>	Ca 130	Ca 550 m

## 2.2.2 Cykelparkering

I nuläget finns det cykelparkeringsplatser på flera delar av fastigheten. På majoriteten av platserna finns cykelställ av enklare modell där det inte är möjligt att låsa fast ramen på ett enkelt sätt. Placeringen och fördelningen av parkeringsplatser redovisas i Tabell 2 nedan. Mellan Alströmervallen och Alströmergymnasiet finns även en asfalterad yta ämnad för mopedparkering.

Tabell 3. Cykelparkeringsplatser på fastigheten.

P-plats	Antal platser	Typ av cykelställ
1	115	Möjligt med ramlås
2	10	Enklare modell
3	30	Enklare modell
4	17	12 st väderskydd, 5 st enklare modell
5	336	Enklare modell
6	70	Enklare modell
7	85	Enklare modell
8	15	Enklare modell
9	30	Enklare modell
<b>tot</b>	<b>708</b>	



Figur 4. Fördelning av cykelparkeringsplatser över fastigheten.

## 2.3 Resvanor och beläggningsmätning

I nuläget krävs parkeringstillstånd under vardagar 7.00-15.30 (skoltid) på majoriteten av parkeringsplatserna på fastigheten. Dessa tillstånd är gratis för skolans elever och personal, elever behöver förnya tillståndet varje år medan personal behåller sina under sin anställningstid. Under hösten 2024 hade cirka 420 elever tillstånd och cirka 200 av personalen.

För att få en uppfattning om hur mycket dessa parkeringsplatser används idag gjordes under hösten en beläggningsmätning av ansvarigt parkeringsvaktsbolag. Mätningarna är gjorda i november vilket bör vara en bra representativ månad då skolans verksamhet är i full gång och vädret är något sämre vilket gör att fler generellt väljer bilen. Denna utfördes enligt tider i tabell nedan.

Tabell 4. Tidpunkter för beläggningsmätning.

Datum	Veckodag	Tidpunkter
5/11	Tisdag	09.00, 13.00, 19.00
7/11	Torsdag	09.00, 13.00, 19.00
9/11	Lördag	13.00
19/11	Tisdag	09.00, 13.00, 19.00
21/11	Torsdag	09.00, 13.00, 19.00
23/11	Lördag	13.00

Resultatet från beläggningsmätningen redovisas dels som medelvärde från de olika mätningarna (Tabell 5) dels som maxvärde (Tabell 6). I mätningen ingick inte parkeringsplats 5 och 6 (enligt Figur 3 ovan) då dessa är reserverade för vaktmästeri och färdtjänst.

Tabell 5. Resultat av beläggningsmätningen, som ett medelvärde.

Tidpunkt	Upptagna [%]	Antal upptagna p-platser, MEDEL			
		Totalt	p-plats 1, 2	p-plats 3	p-plats 4
Vardag 9.00	<b>81 %</b>	166 (av 205)	132 (av 164)	9 (av 11)	25 (av 30)
Vardag 13.00	<b>74 %</b>	152 (av 205)	119 (av 164)	9 (av 11)	24 (av 30)
Vardag 19.00	<b>42 %</b>	86 (av 205)	70 (av 164)	4 (av 11)	11 (av 30)
Helg 13.00	<b>23 %</b>	47 (av 205)	47 (av 164)	0 (av 11)	0 (av 30)

Tabell 6. Resultat av beläggningsmätningen, som ett maxvärde.

Tidpunkt	Upptagna [%]	Antal upptagna p-platser, MAX			
		Totalt	p-plats 1, 2	p-plats 3	p-plats 4
Vardag 9.00	<b>89 %</b>	183 (av 205)	147 (av 164)	11 (av 11)	25 (av 30)
Vardag 13.00	<b>89 %</b>	182 (av 205)	145 (av 164)	11 (av 11)	26 (av 30)
Vardag 19.00	<b>59 %</b>	121 (av 205)	94 (av 164)	7 (av 11)	20 (av 30)
Helg 13.00	<b>24 %</b>	49 (av 205)	49 (av 164)	0 (av 11)	0 (av 30)

För cykelparkeringarna har ingen beläggningsmätning gjorts. Däremot har en enklare bedömning gjorts av hur mycket respektive cykelparkering används utifrån ett platsbesök på eftermiddagen 17 december 2024. Detta ska mest ses som en uppfattning kring vilka platser som används mest. Vädret denna dag var cirka 5-7°C och uppehåll.

Tabell 7. Ungefärlig användning av respektive cykelparkeringsplats 17 december 2024.

P-plats	Antal platser	Andel använda
<b>1</b>	115	10-20 %
<b>2</b>	10	10-20 %
<b>3</b>	30	90-100 %
<b>4</b>	17	90-100 %
<b>5</b>	336	10-20 %
<b>6</b>	70	60-70 %
<b>7</b>	85	20-30 %
<b>8</b>	15	20-30 %
<b>9</b>	30	30-40%
<b>Tot</b>	708	

Runt skolans fastighet finns tre busshållplatser. Under läsåret 2024/2025 har cirka 385 elever löst skolbusskort.



### 3 Parkeringstal

I Alingsås kommuns parkeringsnorm finns det inte några vägledande parkeringstal för vare sig gymnasieskolor eller besöksverksamhet som idrottsanläggning och teater. Det har därför fått utredas vad parkeringstalen för respektive verksamhet bör vara.

#### 3.1 Beräkning av parkeringstal

Beräkningen av parkeringstalen har i första skedet beräknats separat för respektive verksamhet; Alströmergymnasiet, Alströmervallen och Alströmerteatern.

##### 3.1.1 Alströmergymnasiet

I Alingsås kommuns parkeringsnorm finns inget tal för gymnasieskolor. Den verksamhet som anses mest lik är grundskola, varför det används som utgångsvärde i denna utredning. Fastigheten tillhör Zon 2 enligt parkeringsnormen, där grundtalen för parkering är följande för en grundskola:

Tabell 8. Grundtal för parkering vid grundskola i Zon 2.

per 1000 m <sup>2</sup> BTA	Anställda	Besökare	Totalt
<b>Bilparkering</b>	3,5	0,5*	4
<b>Cykelparkering</b>	2,5	30**	32,5

\*besökare avser främst hämta/lämna \*\*besökare avser även elever

För att få fram ett lämpligt parkeringstal för Alströmergymnasiet har talet för grundskola justerats i två steg:

#### Steg 1: Justering utifrån resvanor

Resvanor mellan gymnasieelever och grundskoleelever skiljer sig en del eftersom den stora majoriteten av eleverna tar sig till gymnasieskolan självständigt. Dessa sammanfattas i dessa antagandet:

- Andelen som bli avsläppta ("hämta/lämna") är betydligt lägre
- Andelen som själva kör bil av avsevärt högre, både med A-traktorer och vanliga bilar för de elever som är över 18 år
- Andelen som cyklar antas vara något fler, då fler har något längre till skolan och då cyklar istället för att gå

Utifrån dessa antaganden görs följande omräkningar:

- 1 Talet för bilparkering (besökare) minskas med 50 % jämfört med grundskola
- 2 En ny kolumn görs för elever som kommer i egen bil. Ungefär dubbelt så många elever som personal har parkeringstillstånd. Det antas att elever inte nyttjar de i riktigt samma grad som personal, bl.a. eftersom en majoritet av de som kör bil bor utanför Alingsås tätort och då också har rätt till skolbusskort. Parkeringstalet för elever med egen bil bedöms därför var en faktor 1,8 högre än det för personal.
- 3 Parkeringstalet för cykel för elever ökas med 10 %

Antagandena ovan ger följande parkeringstal:

Tabell 9. Justerat parkeringstal utifrån resvanor.

per 1000 m <sup>2</sup> BTA	Anställda	Besökare	Elever	Totalt
<b>Bilparkering</b>	3,5	0,25	6,3	10,05
<b>Cykelparkering</b>	2,5	<i>se elever</i>	33	35,5

### Steg 2: Justering utifrån arbets- och besökstäthet

Parkeringstalen i parkeringsnormen är baserade på uppskattad arbets- och besökstäthet. Denna antas vara något annorlunda för gymnasieskolor jämför med grundskolor. En jämförelse har därför gjorts dels med uppskattningen för grundskola i parkeringsnormen, dels med det pågående projektet med nybyggnation av Ingaredsskolan.

Tabell 10. Arbets- och besökstäthet, jämförelse.

per 1000 m <sup>2</sup> BTA	Arbetstäthet	Besökstäthet
<b>Grundskola (p-norm)</b>	9 (8-10)	75 (50-100)
<b>Ingaredsskolan</b>	<i>okänt</i>	73,5
<b>Alströmergymnasiet</b>	7,2	50

Arbetstätheten kan utifrån detta antas vara 20% lägre för Alströmergymnasiet jämfört med en grundskola. Besökstätheten kan utifrån detta antas vara 30% lägre för Alströmergymnasiet jämfört med en grundskola.

Detta gör att parkeringstalen räknats om enligt tabell nedan.

Tabell 11. Justerat parkeringstal utifrån arbets- och besökstäthet.

per 1000 m <sup>2</sup> BTA	Anställda	Besökare	Elever	Totalt
<b>Bilparkering</b>	2,8	0,18	4,41	7,39
<b>Cykelparkering</b>	2	<i>se elever</i>	23,1	25,1

I faktiskt antal parkeringsplatser utifrån en BTA för hela skolan på 28 000 blir antalet parkeringsplatser enligt tabell nedan.

Tabell 12. Antalet parkeringsplatser utifrån justerat parkeringstal.

per 1000 m <sup>2</sup> BTA	Anställda	Besökare	Elever	Totalt
<b>Bilparkering</b>	78	5	124	207
<b>Cykelparkering</b>	56	<i>se elever</i>	647	703

Både parkeringstalet för bil och cykel stämmer bra överens med de antal parkeringsplatser som finns idag, utförligare resonemang om det ses i kap 3.2 nedan.

### 3.1.2 Alströmervallen

För en idrottsanläggning som Alströmervallen finns inget grundtal i parkeringsnormen som passar. Det har därför gjorts en uppskattning av det maximala parkeringsbehovet utifrån att det är en fullsatt match med 800 besökare. Till det antas 5 % personal, vilket ger 40 personer.

För bilparkering antas av cirka 50 % tar sig dit med bil. Eftersom det är ett typ av event där besökare till stor del förväntas komma i grupper så antas två personer per bil. Det ger ett parkeringsbehov på 25 % av 840 vilket innebär 210 parkeringsplatser.

För cykelparkering antas cirka 15-20 % ta sig dit med cykel vilket ger ett parkeringsbehov på cirka 150 cykelparkeringsplatser.

### 3.1.3 Alströmerteatern

För en besöksanläggning som Alströmerteatern finns inte heller något grundtal i parkeringsnormen som passar. Samma antaganden som vid Alströmervallen har därför gjorts, utifrån att teatern tar 542 besökare och därtill 5 % personal vilket ger 27 personer.

För bilparkering antas av cirka 50 % tar sig dit med bil. Även här antas besökarna till stor del komma i grupper så det antas två personer per bil. Det ger ett parkeringsbehov på 25 % av 569 vilket ger 142 parkeringsplatser.

För cykelparkering antas cirka 15-20 % ta sig dit med cykel vilket ger ett parkeringsbehov på cirka 100 cykelparkeringsplatser.

## 3.2 Jämförelse med nuläget

Det p-tal som beräknats som grundtal i kap 3.1 stämmer väl överens med det antal parkeringsplatser som finns idag, både för bil- och cykelparkering.

För bil finns idag 212 parkeringsplatser och det framräknade parkeringstalet visar på 207 parkeringsplatser för skolan. Räknar man sedan med att några platser även används av personal för Alströmerteatern och Alströmervallen på dagtid så stämmer parkeringstalet på 212 väl. Beläggningsmätningen visar att bilparkeringsplatserna på fastigheten i nuläget under dagtid på vardagar är fulla till cirka 80% i medeltal och cirka 90 % som maximalt. Detta visar att antalet bilparkeringsplatser idag är väl anpassat till de verksamheter som finns på fastigheten.

Även för cykel stämmer det framräknade parkeringstalet väl med det faktiska, dock skulle placeringen av cykelparkeringsplatserna behöva ses över för att bättre möta de behov som finns.

## 3.3 Mobilitetsplan

I samband med byggnationen föreslår Alingsåshem genomföra ett antal mobilitetsåtgärder för att reducera antalet parkeringsplatser och bidra till mer hållbara resor. Åtgärderna föreslås enligt kommunens mobilitetsplan. Beslut om vilka åtgärder som kommer genomföras tas i samband med bygglovsansökan. I samband med ansökan om bygglov kommer ett mobilitetsavtal mellan Alingsåshem och Alingsås kommun att upprättas för att säkerhetsställa att mobilitetsåtgärder utförs.

Av de åtgärder som finns i mobilitetsplanen anses fyra vara möjliga och lämpliga åtgärder på aktuell fastighet. Minst tre av dessa åtgärder kommer att genomföras för att då uppfylla ”Paket 1”, vilket innebär att parkeringstalet för bil kan minskas med 15 %.

De åtgärderna som anses lämpliga för fastigheten är:

1. Realtidskytt för kollektivtrafik

Redan idag finns en realtidsskylt inne vid receptionen på Alströmergymnasiet. Denna föreslås kompletteras med en liknande vid den nya läktarbyggnaden, förslagsvis i det sydöstra hörnet där många elever och besökare väntas passera.

2. Information och aktiviteter

Alingsåshem tillsammans med sina hyresgäster kommer reglerbundet organisera och genomföra kampanjer och aktiviteter som uppmuntrar elever, personal och besökare att resa mer hållbart. För skolans verksamhet föreslås inspirationsföreläsningar hållas, exempelvis vid terminsstart, för att uppmuntra och utbilda i fördelarna med hållbara resesätt ur både ett miljö-, folkhälso- och ekonomiskt perspektiv. Det kan även inkluderas i det ordinarie undervisningen, vid exempelvis lektioner i idrott och hälsa eller natur-/miljökunskap.

Vid större evenemang kommer arrangören informera och uppmuntra till hållbara resor vid exempelvis biljettköp och/eller utskick före evenemang.

3. Cykelfaciliteter

- Lufttryckspump placeras vid parkeringen utanför teaterns entré, samt vid västra sidan huvudentrén (plats 6).
- Parkeringsplatser för specialcyklar placeras vid arenan, samt vid södra parkeringsplatsen (plats 3), västra sidan huvudentrén (plats 6) och vid estet/kulturskolan (plats 8/9)
- Parkeringsplatser under tak utanför teaterns entré, samt vid södra parkeringsplatsen (plats 3), västra sidan huvudentrén (plats 6) och vid estet/kulturskolan (plats 8/9).
- 15 % fler parkeringsplatser gentemot parkeringstalet, alla med möjlighet att låsa fast ramen samt några av dem under tak eller för specialcyklar (enligt ovan).

4. Laddmöjlighet för privat elcykel

På fastigheten föreslås att det möjliggörs för att ladda privata elcyklar, både för personal och elever. Dessa kan placeras både utomhus och inomhus. Detta skulle exempelvis kunna göras genom att placera ut skåp eller stolpar anpassade för laddning av batterier för elcyklar på lämpliga platser. Exakt placering och vilken variant som kan användas utreds i samband med bygglovsansökan.

Mobilitetsplanen skulle innebära att antalet parkeringsplatser för Alströmergymnasiet justeras enligt nedan.

Tabell 13. Justerat antal parkeringsplatser för Alströmergymnasiet efter mobilitetsplan.

per 1000 m <sup>2</sup> BTA	Anställda	Besökare	Elever	Totalt
<b>Bilparkering</b>	67	4	105	176
<b>Cykelparkering</b>	64	<i>se elever</i>	744	808

För Alströmervallen justeras antalet parkeringsplatser för bil till 179 och för cykel till 173. För Alströmerteatern blir antalet 121 för bil och 115 för cykel.

### 3.4 Samnyttjande

De olika verksamheterna kommer att nyttjas på olika tider av dygnet. Alströmergymnasiet har, med mycket få undantagsfall, sin verksamhet igång på vardagar dagtid (ca 7.00-17.00). Alströmervallen och Alströmerteatern däremot har i stort sett all sin verksamhet på kvällstid och helger, förutom när de nyttjas av skolan. Det innebär att de parkeringsplatser som används av Alströmergymnasiet dagtid kommer kunna användas av Alströmervallen och Alströmerteatern kvällstid.

Detta ger en sammanställning av antagna parkeringsbehovet för bil enligt tabell nedan. De 2 % som antas använda parkeringsplatserna utanför verksamhetens huvudsakliga arbets-/besökstid är personal så som vaktmästare.

Efter dialog med Alingsås kommun och Alingsåshem är utgångspunkten att parkeringsplatserna för bil ska dimensioneras efter behovet under dagtid på vardagar. Detta eftersom det är ett behov som är konstant under alla vardagar, förutom under skollov. Att det är stora utsålda evenemang samtidigt på Alströmervallen och Alströmerteatern är något som kommer hända väldigt sällan och kan därför inte vara dimensionerande. Mer resonemang om detta under kapitel 3.7 nedan.

Tabell 14. Sammanställning av parkeringsbehovet för bil för de olika verksamheterna under olika tidpunkter.

Verksamhet	Brutto antal	Vardag dag %	Vardag dag antal	Vardag kväll %	Vardag kväll antal	Helg %	Helg antal
Alströmerymnasiet	176	100 %	176	2 %	4	2 %	4
Alströmervallen	179	2 %	4	100 %	179	100%	179
Alströmerteatern	121	2 %	2	100 %	121	100%	121
<b>Totalt antal parkeringsplatser</b>	476		<b>182</b>		304		304

För cykelparkering redovisas behovet i tabellen nedan, dimensionerade blir behovet på dagtid vardagar.

Tabell 15. Sammanställning av parkeringsbehovet för bil för de olika verksamheterna under olika tidpunkter.

Verksamhet	Brutto antal	Vardag dag %	Vardag dag antal	Vardag kväll %	Vardag kväll antal	Helg %	Helg antal
Alströmerymnasiet	808	100 %	808	2 %	16	2 %	16
Alströmervallen	173	2 %	3	100 %	173	100%	173
Alströmerteatern	115	2 %	2	100 %	115	100%	115
<b>Totalt antal parkeringsplatser</b>	1096		<b>813</b>		304		304

### 3.5 Reglering

Redan i nuläget är en stor andel av parkeringsplatserna på fastigheten reglerade med parkeringstillstånd under skoltid (vardagar 7.00-15.30). Detta föreslås behållas för att försäkra om att platserna endast används för personal, elever och besökare till skolan. Några platser föreslås fortsatt vara reglerade för korttidsparkering (besökare) samt PRH (parkering för rörelsehindrade samt färdtjänst).

I nuläget finns ingen reglering på parkeringsplatserna utanför skoltid. Detta skulle kunna justeras efter ombyggnationen för att förhindra att de används av personer som inte besöker fastigheten, utan exempelvis används av de boende i närområdet. Detta skulle till exempel kunna göras genom att tillåten parkeringstid utanför skoltid ändras till 8h. Alternativt skulle en avgift kunna tas ut under nattetid, likt parkeringen vid Noltorps skolan där det är avgift mellan 22 och 06.

### 3.6 Framtidsscenario

I denna utredning och i kommande bygglovsansökan är utgångspunkten att en läktare för 800 personer byggs på Alströmervallen. Den föreslagna detaljplaneändringen ska dock möjliggöra för ytterligare en läktare för 400 personer på planens östra sida.

Om det skulle ske finns det risk att det vid fullsatta evenemang inte kommer finnas tillräckligt med parkeringsplatser på fastigheten. En ökning av läktarkapaciteten med 50 % skulle även öka parkeringsbehovet med 50%, från 179 platser till 268 platser för Alströmervallen.

Även i ett framtidsscenario anses att det är Alströmergymnasiets parkeringsbehov som är styrande, varför det inte anses behövas fler parkeringsplatser på fastigheten. Istället föreslås att det då skulle bli aktuellt att nyttja de parkeringsplatser som finns på andra fastigheter i närheten (se Tabell 2 tidigare i rapporten). För att möjliggöra detta skulle ett avtal eller liknande mellan Alingsåshem och de privata fastighetsägarna kunna bli aktuellt. Detta har dock inte utretts i detta skede, utan skulle få göras vid den eventuellt framtida bygglovsansökningen.

### 3.7 Sammanfattning parkeringstal

Utredningen kring parkeringstal visar ett behov av 182 bilparkeringsplatser och 813 cykelparkeringsplatser. Parkeringstalet har tagits fram med hänsyn till parkeringsbehovet under dagtid på vardagar. Detta med bakgrund av att Alströmergymnasiets verksamhet ska kunna fungera på ett tillfredsställande sätt. Verksamheten har en samhällsviktig funktion och den ska även fortsatt vara en attraktiv skola, både för elever och personal.

Den föreslagna mobilitetsplanen innebär att det blir mer attraktivt att använda hållbara trafikslag. Detta exempelvis genom förbättrad möjlighet till cykelparkering. Även detta ökar attraktiviteten till skolan och visar på gott exempel mot elever och personal. I samband med ansökan om bygglov kommer avses att mobilitetsavtal mellan Alingsåshem och Alingsås kommun att upprättas.

Vid några tillfällen varje år kommer bilparkeringsplatserna på fastigheten troligtvis inte att räcka till. Detta är vid de tillfällen det är evenemang samtidigt på både Alströmervallen och Alströmerteatern eller vid evenemang på Alströmervallen vid dåligt väder, då det finns risk att fler väljer att ta bilen. Vid dessa tillfällen är det extra viktigt att arrangören går ut och informerar om parkeringssituationen och beskriver exempelvis möjligheten att ta sig med buss till evenemangen. Det skulle även kunna hänvisas till parkeringsplatserna vid ICA Noltorp samt Noltorpsskolan. Dessa parkeringsplatser är en del av en gemensamhetsanläggning där Alingsåshem har en stor representation.

Föreslagen parkeringslösning visas i kapitel 4. Där föreslås totalt 201 parkeringsplatser (197 om PRH-platser räknas bort). Detta är 15 fler än vad parkeringstalet anger, men anses motiverat med tanke på att det vid vissa tillfällen kan finnas ett större parkeringsbehov på platsen. Dessa kan också motiveras genom att det i framtiden kan komma att bli aktuellt med träningar på Alströmervallen under dagtid och att det då kan behövas några extra platser.

För cykel ökas parkeringstalet till 813, vilket är cirka 100 fler än idag. Dessa föreslås placeras i närheten av de parkeringsplatser som idag är populära, vilket visas mer i kapitel 4.

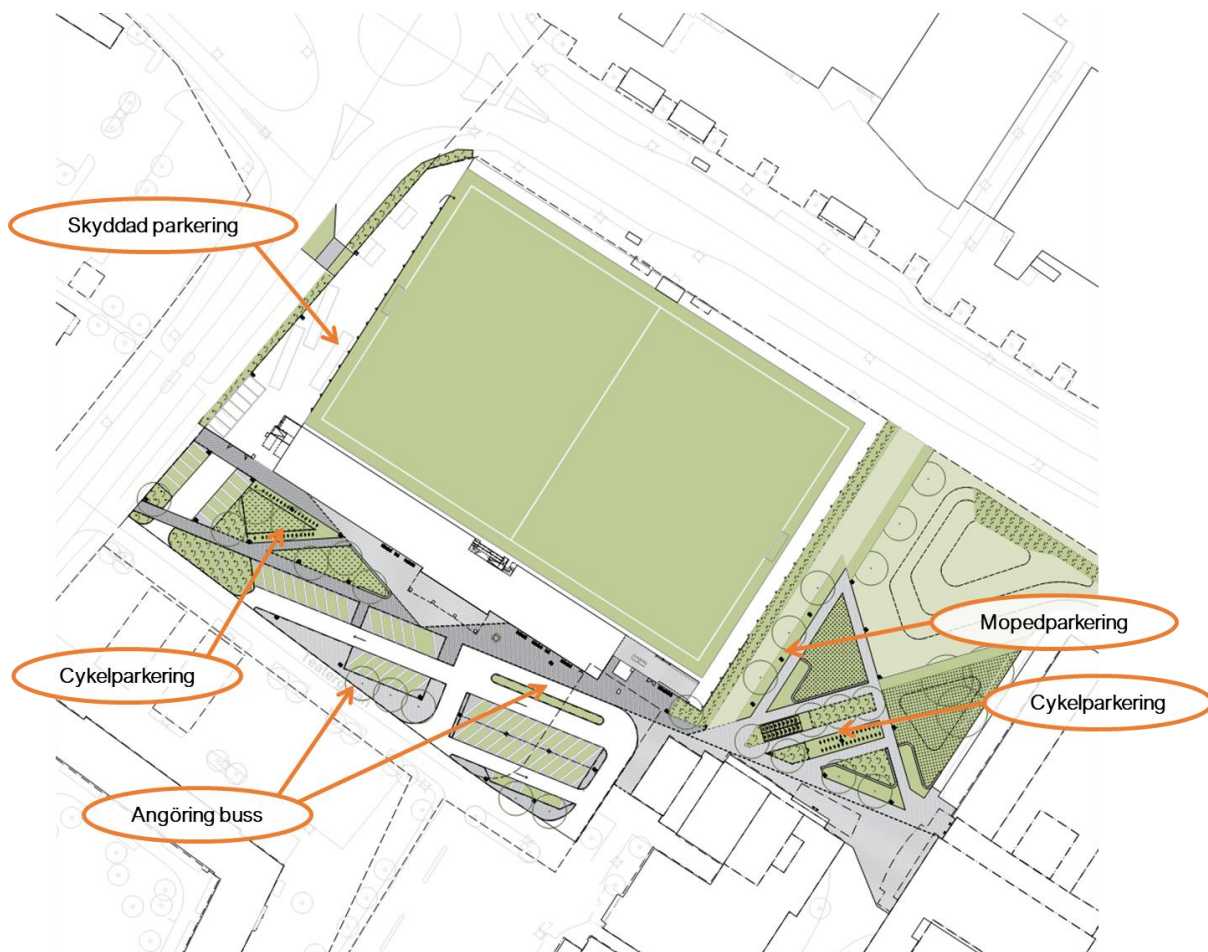
## 4 Trafik- & parkeringslösning

Föreslagen trafik- och parkeringslösning runt Alströmervallen redovisas i Figur 5. Mer detaljerade ritningar ses i Bilaga 1.

Förslaget innebär att parkeringsplatsen norr om Teatergatan byggs om helt för att ge mer plats åt ett förstärkt och mer trafiksäkert gångstråk, samt torgyta utanför läktarbyggnaden med cykelparkering, sittplatser, grönytor och öppna dagvattenlösningar.

Totalt föreslås 55 bilparkeringsplatser (inkl. en PRH-plats) framför läktaren, av dessa utrustas 12 med laddstolpar. Utöver det finns två angöringsytor för bussar (ej linjetrafik), dessa bör regleras så att de även kan användas som hämta/lämna-platser för biltrafik (parkeringsförbud). På östra sidan om fotbollsplanen görs plats för så kallad ”skyddad parkering” (krav från fotbollsförbundet) med möjlighet för tre bussar, två lagbussar och en OB-buss för TV- och radiosändningar. Dessutom finns där plats för 10 vanliga parkeringsplatser som också ska kunna stå skyddade, när det inte är allsvenska matcher skulle dessa parkeringsplatser kunna användas av skolans personal.

Framför läktaren placeras 64 cykelparkeringar, varav 8 ger möjlighet för specialcyklar att parkera (lådcyklar etc). Framför entrén till skolan och teatern föreslås 144 cykelparkeringar, varav 36 står under tak. Där finns även en yta för mopedparkeringar.



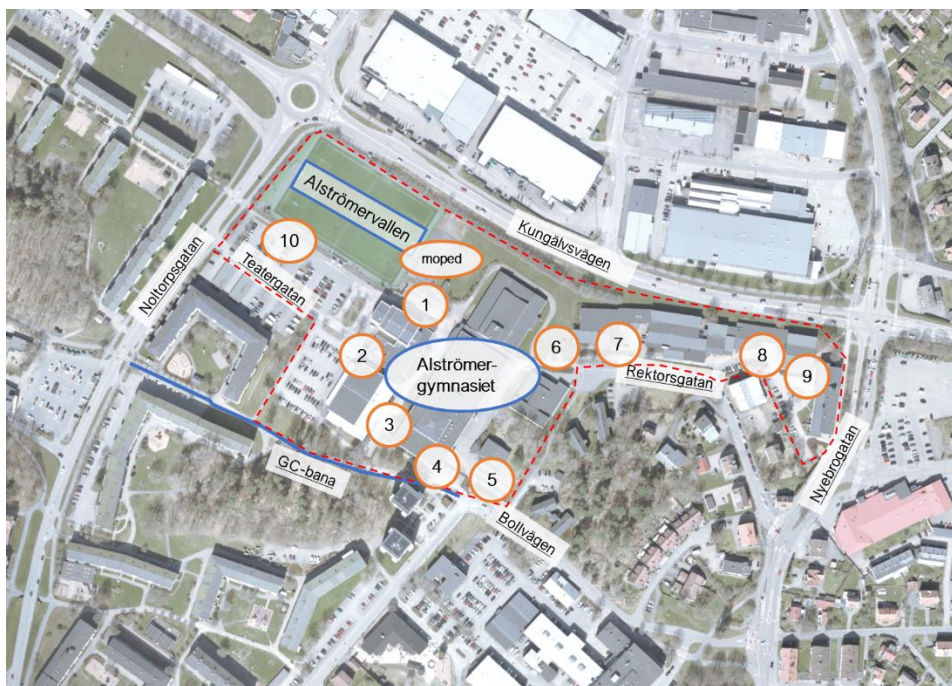
Figur 5. Föreslagen trafik- och parkeringslösning.

Övriga bilparkering på fastigheten behålls i nuvarande utformning. Det innebär det att det totala antalet parkeringsplatser minskas från 212 till 201 på fastigheten. Utöver det tillkommer ytor för hämta/lämna. Antalet parkeringsplatser är ändå något mer än vad parkeringstalet visas, dessa motiveras genom att vid speciella tillfällen/evenemang kan finnas behov av fler parkeringar än vad parkeringstalet visar.

Antalet cykelparkeringar föreslås även ökas på andra delar av fastigheten för att uppnå det beräknade parkeringstalet. Dessa kommer anläggas av Alingsåshem separat i egen regi och inte som en del av projektet med Alströmvallen. Dessa ska finnas på plats i samband med att byggnationen av läktarbyggnaden är klar. Förslagsvis kan de cykelställ som idag står utanför Alströmerteaterns entré användas på andra platser, då den platsen kommer byggas om enligt ovan. För att följa mobilitetsplanen kommer även en del av platserna att utrustas med skärmtak och några nya platser utformas för specialcyklar. Vid den västra entrén placeras även en lufttryckspump. Sammanställning av antalet nya cykelparkeringsplatser ses i Tabell 16 och Figur 6

Tabell 16. Cykelparkeringsplatser på fastigheten efter ombyggnation.

P-plats	Antal platser nuläge	Antal platser ombyggnation	Kommentar
1	115	96	Ytan disponeras om
2	10	10	Behålls
3	30	60	30 nya platser
4	17	17	Behålls
5	336	336	Behålls
6	70	90	20 nya platser
7	85	85	Behålls
8	15	25	10 nya platser
9	30	30	Behålls
10	0	64	Ny parkering vid läktarbyggnaden
<b>tot</b>	<b>708</b>	<b>813</b>	



Figur 6. Översikt över cykelparkering efter ombyggnation.