

Beräkning av vägtrafikbuller**2025-02-25**

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.3.2. Trivector AB

Sida 1

Alingsås kommun, Miljöskyddskontoret

Filnamn: Trafikbuller förskola Kärrbogärdevägen.vbx

Resultat	
Ekvivalentnivå	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA):	49
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	dBA
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA):	72

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	418
Andel tunga fordon (%)	5
Medelhastighet (km/h)	70
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	70
Vägbredd köryta (m)	6,4
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	22,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare) Marktyp	Mjuk
(Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	0,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	8,0
Maxnivåvillkor tunga/överskridande	-
(%) Buller ekv nivå (dBA)	49,3
Buller maxnivå (dBA)	71,8