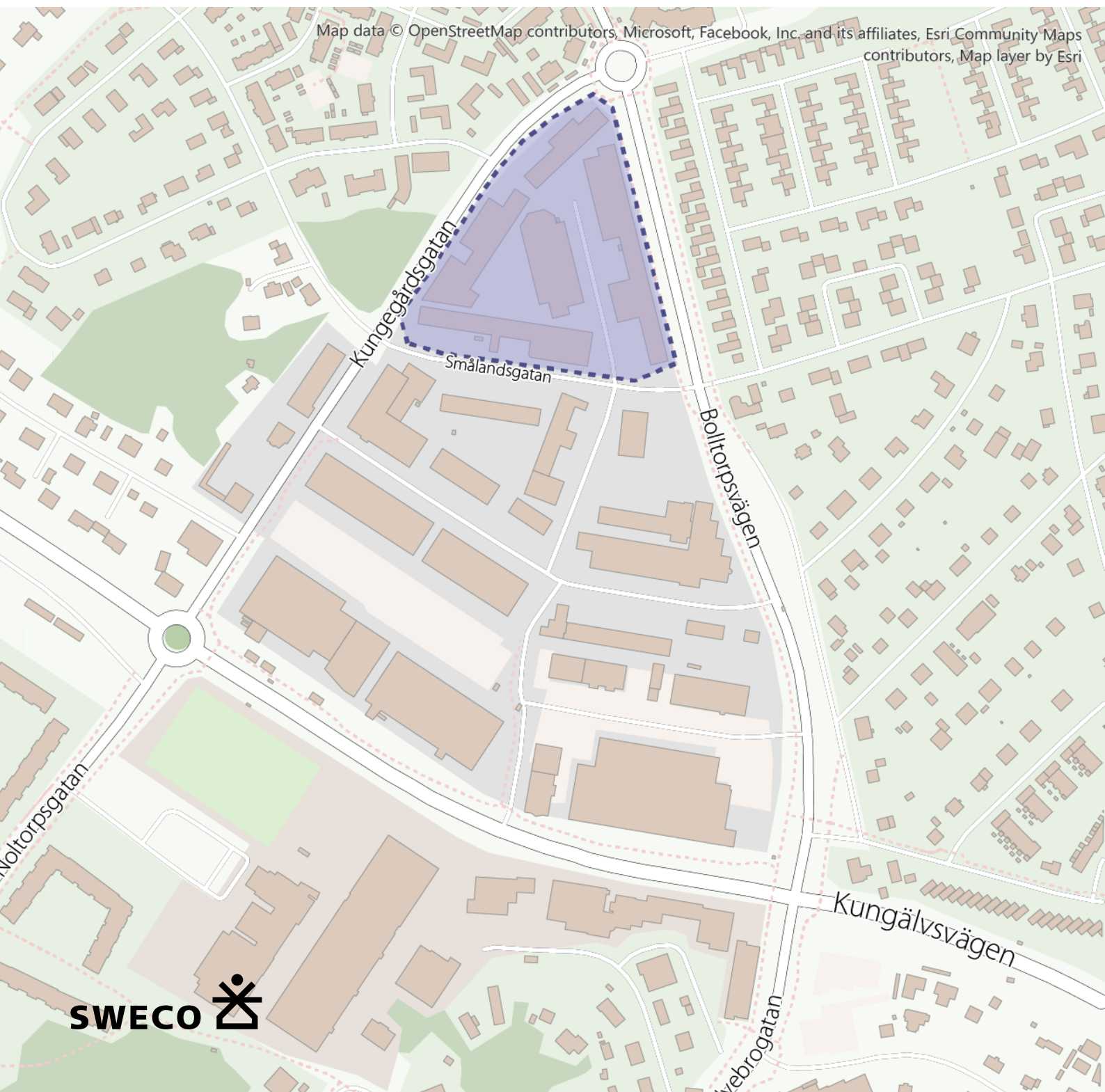


Trafikutredning DP Bostäder och förskola vid Smålandsgatan

Underlag till samrådshandling

ALINGSÅS KOMMUN



Sweco AB	RegNo 556542-9841
Uppdrag	Trafikutredning Smålandsgatan
Uppdragsnummer	30048961
Kontrollerad av	Åsa Kinell
Kund	Alingsås Kommun
Godkänt av	Camilla Pärnbäck
Datum	2023-07-04
Upprättad av	Tobias Brandell, Pontus Jörgensen och Camilla Pärnbäck
Dokumentreferens	30048961_trafikutredning_dp_bostäder_förskola_smålandsgatan_sweco_2023-07-04

Innehållsförteckning

Sammanfattning	4
1. Inledning	5
1.1 Bakgrund	5
1.2 Syfte	6
2. Metod	7
2.1 Förutsättningar	7
3. Nuläge	9
3.1 Planområdet idag	9
3.2 Dagens trafikinfrastruktur	9
4. Förslag till trafikutformning	10
4.1 Allmän platsmark	11
4.1.1 Verkstadsgatan	11
4.1.2 Kungegårdsgatan	12
4.1.3 Smålandsgatan	13
4.2 Kvartersmark	14
4.2.1 Förskolan	14
4.2.2 Bostadskvarter	15
4.2.3 Icke-namngivna gatan	16
4.3 Sektioner	18
4.3.1 Allmän platsmark	18
4.3.2 Kvartersmark	20
5. Fortsatt arbete	21
Bilagor	22
Referenser	23

Sammanfattning

Sweco har på uppdrag av Alingsås kommun tagit fram en trafikutredning med syfte att ta fram ett förslag till trafikutformning för detaljplan *Bostäder och förskola vid Smålandsgatan*. Trafikförslaget omfattar även anslutningar till och från planområdet.

På området som, likt en triangel, ramas in av Kungegårdsgatan i väster, Bolltorpsvägen i öster och Smålandsgatan i söder finns idag småskaliga verksamheter och industrier. Både Kungegårdsgatan och Bolltorpsvägen ansluter i söder mot väg 180, Kungälvsvägen. Mellan planområdet och Kungälvsvägen ligger ett större handelsområde.

Framtaget trafikförslag innefattar åtgärder på två gator, Verkstadsgatan och en ej namngiven kvartersgata, inom planområdet. Därtill har åtgärder i form av anläggande av gångbana respektive gång- och cykelbana föreslagits på två omkringliggande gator, Kungegårdsgatan och Smålandsgatan.



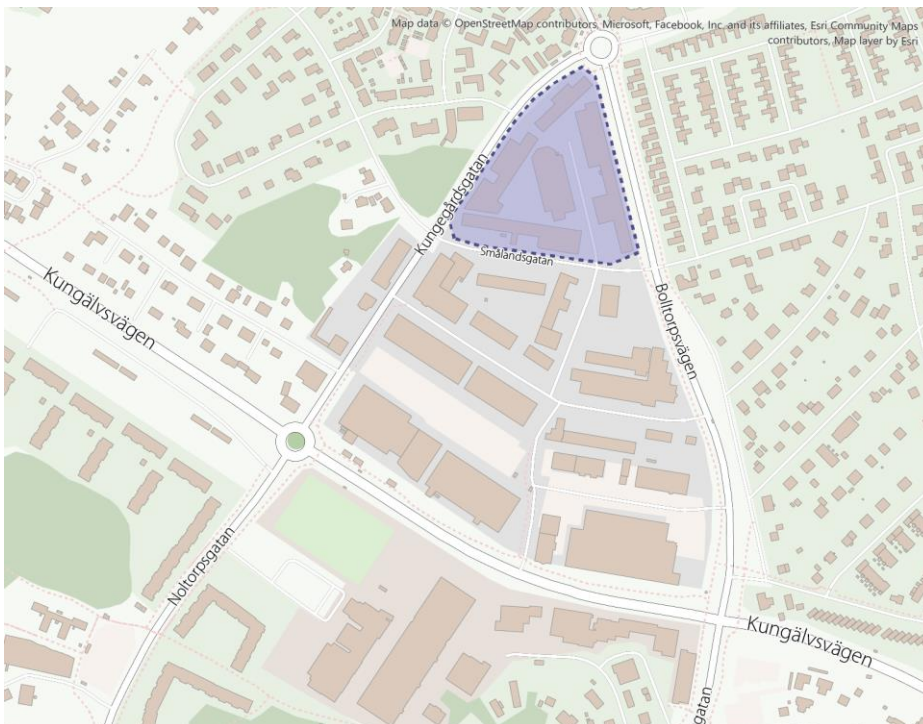
Vid framtagning av förslaget har ett särskilt fokus lagts på att skapa en trygg, trafiksäker, tillgänglig och funktionell trafikmiljö, utifrån ett barnperspektiv.

1. Inledning

1.1 Bakgrund

Alingsås kommun arbetar med att upprätta *Detaljplan Alingsås, Bostäder och förskola vid Smålandsgatan* för fastigheten Förmannen 2. Fastigheten är belägen i norra Bolltorp i Alingsås och omgärdas av Kungegårdsgatan i väster, Bolltorpsvägen i öster och Smålandsgatan i söder, se Figur 1. Cirka 350 meter söder om planområdet går väg 180, Kungälvsvägen, för vilken Trafikverket är huvudman. På fastigheten finns idag mindre verksamheter förlagda.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra byggnation av cirka 185 bostäder i flerbostadshus samt en förskola för cirka 120 barn.



Figur 1. Planområdet för detaljplan Alingsås, Bostäder och förskola vid Smålandsgatan (markerat) och dess närområde.

1.2 Syfte

Syftet med trafikutredningen för Smålandsgatan är att ta fram ett trafikförslag för detaljplan *Bostäder och förskola vid Smålandsgatan*, inom fastigheten Förmannen 2, mot bakgrund av tidigare framtagen situationsplan, se Figur 2. Trafikförslaget omfattar även anslutningar till och från planområdet.



Figur 2 Situationsplan för planområdet, Liljewall 2022-06-20.

Under arbetet med framtagning av trafikförslaget kom situationsplanen att förändras, se vidare under *kapitel 2.1 Förutsättningar*.

2. Metod

I detta kapitel beskrivs metod och förutsättningar för arbetet med att ta fram trafikförslaget för detaljplan Alingsås, Bostäder och förskola vid Smålandsgatan.

Arbetet som har bedrivits i en interaktiv process mellan beställare och konsult inleddes med en inledande fas, där förutsättningar och avgränsningar för uppdraget fastslogs. Därpå följde en utredande fas där trafikförslagets succesivt växte fram utifrån målsättningen att skapa en trygg, trafiksäker, tillgänglig och funktionell trafikmiljö, med särskilt fokus på barnperspektivet. Under utredningsfasen genomförde kommunen en workshop i syfte att särskilt belysa barnperspektivet.

2.1 Förutsättningar

I arbetet med trafikförslaget ska ett särskilt fokus läggas på barnperspektivet. Vid framtagning av trafikförslaget ska backrörelser undvikas, framför allt ut på Verkstadsgatan som bedöms komma att utgöra en viktig skolväg. Vidare ska en friyta på 35 kvadratmeter/barn säkerställas vid på planerad förskolas utegård.

Planområdet är situerat strax norr om vad som i kommunens parkeringsnorm (Alingsås kommun, 2016) betecknas som zon 3, övriga Alingsås. Ett beslut togs av kommunen att låta parkeringsberäkningar för planområdet utgå från zon 2, innerstaden.

Förslagets trafikutformningsprinciper ska utgå från Göteborgs Stads tekniska handboks (version 2023:03) anvisningar för stadsutformning.

Till följd av detaljplanen och övrigt planerade förändringar av markanvändningen i planområdets närhet, har Sweco tagit fram en trafikanalys för korsningarna väg 180/ Kungegårdsgatan och väg180/Bolltorpsvägen/Nyebrogatan som redovisas i separat PM *Trafikanalys väg 180 vid Bolltorpsvägen* (Sweco, 2023). Utifrån underlag som tagits fram till trafikanalysen bedöms framkomlighet god i korsningarna Verkstadsgatan-Kungegårdsgatan och Verkstadsgatan-Smålandsgatan. Således krävs inga särskilda åtgärder i anslutning till korsningarna.

Mot bakgrund av de trafikala behov som identifierats under arbetet, men även förändringar till följd av exploatörernas beslut har situationsplanen för området kommit att reviderats parallellt med framtagning av trafikförslaget. Därav kom den situationsplan som trafikförslaget till sist utgått ifrån att skilja sig från den initiala, se Figur 3. Bland annat har förskolebyggnaden placering på förskolefastigheten förändrats.



Figur 3 Kvarterstruktur utifrån situationsplan framtagen av Liljewall 2023-05-09.

3. Nuläge

I följande delkapitel beskrivs området för Norra Bolltorp samt dess närområde utifrån dagens trafikala förutsättningar och mobilitetsmöjligheter.

3.1 Planområdet idag

Fastigheten Förmannen 2, se Figur 1 på sidan 5, är i dagsläget ett område för småskaliga verksamheter och industrier. Området ramas, likt en triangel, in av Kungegårdsgatan i väster, Bolltorpsvägen i öster och Smålandsgatan i söder. Söder om Smålandsgatan, i riktning mot Kungälvsvägen, finns idag ett större handelsområde med målpunkter i form av en livsmedelsaffär samt diverse varuhus och servicebutiker.

3.2 Dagens trafikinfrastruktur

De två huvudsakliga anslutningsvägarna till planområdet är Bolltorpsvägen och Kungegårdsgatan, definierade som större lokalgator. De båda gatorna sträcker sig ner mot Kungälvsvägen i söder. Bolltorpsvägen ansluter i sin tur till Nyebrogatan som sträcker sig in mot de centrala delarna av Alingsås. En mindre lokalgata, Verkstadsgatan, sträcker sig från mitten av planområdet och vidare genom Bolltorps verksamhets- och handelsområde ner mot Kungälvsvägen.

Hastighetsbegränsningen för de fyra gatorna, Kungegårdsgatan, Verkstadsgatan, Bolltorpsvägen och Smålandsgatan är 40 km/h.

Längs med Kungegårdsgatan sträcker sig ett separerad gång- och cykelväg från Kungälvsvägen upp till cirkulationsplatsen Bolltorpsvägen-Kungegårdsgatan. Även längs med Bolltorpsvägen återfinns, mellan Kungälvsvägen och cirkulationen, en gång- och cykelväg på gatans västra sida och en gångväg på dess östra sida. I samtliga korsningar finns upphöjda gång- och cykelpassager som binder samman respektive gång- och cykelstråk.

På både Smålandsgatan och Verkstadsgatan saknas tydliga gång- och cykelstråk. På dessa gator gäller blandtrafik där motorfordon, fotgängare och cyklister förväntas samspela med varandra.

I närområdet finns två busshållplatser vilka är hållplats Verkstadsgatan, belägen på Smålandsgatan, samt hållplats Gamla Bolltorpsvägen, belägen en bit söderut på Bolltorpsvägen. Båda trafikeras av busslinje 2 mellan Ängabo och Valhallavägen, med stopp vid Alingsås terminal. Linjen körs i 20-minuters trafik i högtrafik. Hållplats Bolltorpsvägen trafikeras i båda riktningarna medan hållplats Verkstadsgatan endast angörs i färdriktning mot Ängabo.

4. Förslag till trafikutformning

I framtaget trafikförslag innefattas åtgärder på Verkstadsgatan, och en ej namngiven kvartersgata med sträckning mellan Verkstadsgatan och Kungegårdsgatan, se Figur 4. För Kungegårdsgatan innefattar förslaget lösningar för gång, cykel samt angöringsficka för gods- och avfallsfordon vid ny förskola. För Smålandsgatan innefattar förslaget endast gång- och cykelbana längs med gatan.

På allmän platsmark har ett behov av yta för dagvattenfördröjning uppskattats till 580 kvadratmeter (COWI, 2022). Inom trafikförslaget kan mellan 480 och 580 kvadratmeter grönyta för dagvattenfördröjning anläggas längs med Verkstadsgatan. Trots att det är troligtvis är möjligt att anlägga den yta för dagvattenfördröjning som totalt uppskattas inom dagvattenutredningen längs med Verkstadsgatan av kvadratmeter kan även ytor för dagvattenfördröjning behöva säkerställas på lämpliga platser de angränsande gatorna, Smålandsgatan och Kungegårdsgatan.



Figur 4. Trafikförslaget för detaljplan Alingsås, Bostäder och förskola vid Smålandsgatan. För skalenlig ritning se Bilaga 1.

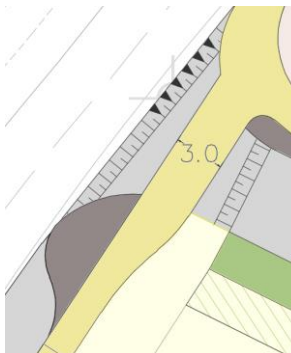
Trafikförslaget presenteras utförligt i delkapitlen nedan. I *delkapitel 4.1 Allmän platsmark* presenteras trafikförslag för allmän platsmark och i *delkapitel 4.2 Kvartersmark* förslag för förskolefastigheten samt riktlinjer för det fortsatta gestaltungsarbetet inom bostadskvarteren. I det sista delkapitlet, *4.3 Sektioner*, redovisas sektioner för allmänplatsmark och viss kvartersmark.

4.1 Allmän platsmark

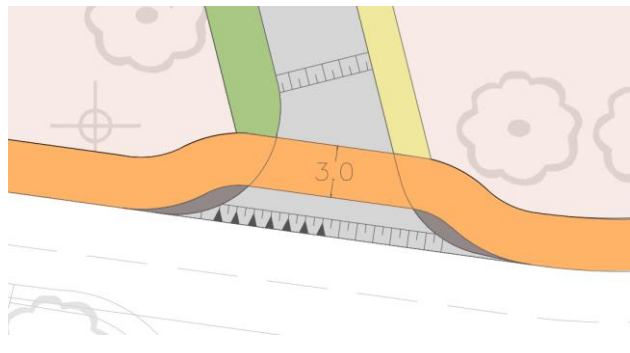
4.1.1 Verkstadsgatan

För Verkstadsgatan föreslås att trafikrörelser i viss mån sker i blandtrafik. Principen är att cyklister och motorfordon samsas på en gemensam körbana medan fotgängare hålls separerade på en gångbana. Gångbanan längs Verkstadsgatan föreslås vara 2 meter bred och körbanan 5,5 meter. Vid gatans kurva föreslås en breddning av körbanan med en knapp halvmeter. Detta ger utrymme för två personbilar att mötas. Vid möten, i samma kurva, mellan sopbil alternativt lastbil och personbil, krävs ett samspel mellan förarna då endast ett fordon av denna typ ges utrymme att köra igenom kurvan åt gången. Sopbilar och lastbilar bedöms angöra gatan med låg frekvens, varav lösningen bedöms vara acceptabel. Körspårskontroller redovisas i bilaga 2-3.

Vid korsningarna Verkstadsgatan-Kungegårdsgatan och Verkstadsgatan-Smålandsgatan föreslås 3 meter breda, upphöjda passager för gång respektive gång- och cykel, se Figur 5 och Figur 6.



Figur 5. Upphöjd gångpassage vid korsningen Verkstadsgatan-Kungegårdsgatan.



Figur 6. Upphöjd gång- och cykelpassage vid korsningen Verkstadsgatan-Smålandsgatan.

Vid de båda passagerna gäller att cyklister, gångtrafikanter och bilförare har ömsesidiga skyldigheter. Samtliga trafikslag behöver ta hänsyn till varandra och ska genom samspel sinsemellan avgöra vem som först ska passera korsningen. En upphöjd passage tvingar bilister att anpassa hastigheten och ger trygghet för gångtrafikanter och cyklister som passerar över vägen.

Enligt Göteborgs Stads tekniska handbok ska sikttrianglar om 25x5 meter åstadkommas vid korsningar där primärgatan är reglerad till 40 km/h. Inom siktområdet får inget som skymmer sikten finnas. Till det som skymmer sikten räknas det som har en höjd högre än 0,8 meter, enligt teknisk handbok. Detta inkluderar murar, räcken, plank, träd och byggnader. Vägskyltar och enstaka träd får placeras inom siktområdet om trafikanten med viss anpassning och uppmärksamhet kan upptäcka inkommande trafik. Sikttrianglar för korsningarna mellan planområdets gator och omgärdande vägar redovisas i Bilaga 4.

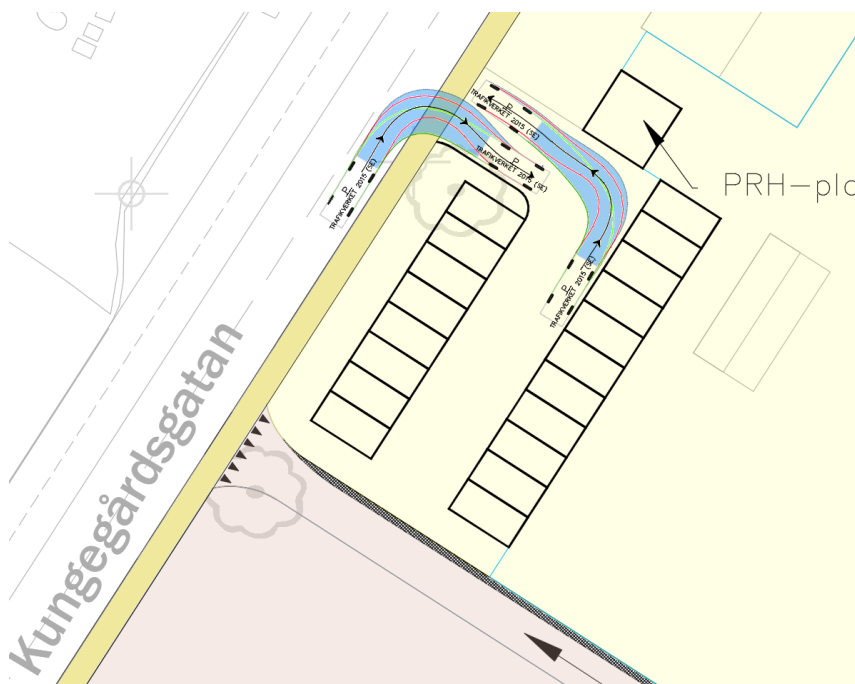
Vid både Verkstadsgatans korsning mot Kungegårdsgatan och mot Smålandsgatan kan två personbilar mötas i bredd. För möten mellan sopbil alternativ lastbil och personbil krävs ett samspel mellan förarna då endast ett fordon i taget har utrymme att svänga, se Bilaga 2.

Längs Verkstadsgatan föreslås fyra besöksparkeringar anläggas på allmän platsmark. Parkeringsplatserna anläggs två och två längs med gatan, se Figur 4 på sidan 10. Genom utformningen smalnas gatan av på två ställen, vilket ger en hastighetsdämpande effekt.

4.1.2 Kungegårdsgatan

In-/utfarten från Kungegårdsgatan till förskolans parkering föreslås vara 6 meter bred för att möjliggöra möten mellan två personbilar, se Figur 7. Möten mellan personbilar kan antas vara som mest förekommande i morgon- och eftermiddagstrafiken då barnen blir lämnade respektive hämtade. En bred in-/utfart kan även minska risk för köbildning under de mest trafikerade timmarna.

Gångbanan som sträcker sig tvärs över parkeringens in-/utfart föreslås vara genomgående med fasad kantsten mot Kungegårdsgatan. Bilar som lämnar parkeringen har väjningsplikt mot Kungegårdsgatans gångbana likväl som gatans körbana. Vid utfart från parkeringen ska fria siktlinjer om 2,5x2,5 meter säkerställas, något som behöver garanteras vid senare projektering.



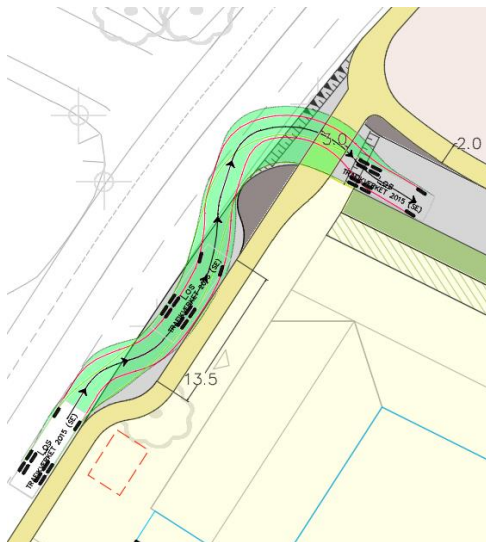
Figur 7. En 6 meter bred in- och utfart till förskolans parkering möjliggör för möte mellan två personbilar.

En angöringsficka för gods- och avfallstransporter till förskolan föreslås placeras på Kungegårdsgatan. Angöringsfickan utformas för att 12-meters normallastbil (Lbn) ska kunna angöra samt för att sopbil (Los) efter angöring även ska kunna köra in på Verkstadsgatan, se Figur 8 på nästa sida.

Det miljöhus som ska användas för förskolans avfallshantering föreslås förläggas i anslutning till angöringsfickans södra ände. På så sätt riktas fordonens ände mot miljöhuset, vilket ger korta dragavstånd. En placering av miljöhuset närmare korsningen Kungegårdsgatan-Verkstadsgatan skulle orsaka siktproblematik.

Vid angöringsfickan föreslås en placering av vägmärke C40 - Ändmålsplats, tillsammans med C45 – särskilda bestämmelser för stannande och parkering. Detta för att reglera ytan under särskilda tider på dygnet. Vid övrig tid kan ytan med fördel nyttjas för hämtning och lämning.

För reglering av parkering under övrig tid kan vägmärke E30 - Särskilda bestämmelser för parkering placeras under C45. På den skylten kan parkering regleras till exempelvis 15 min och under vissa tider på dygnet om så önskas, se exempel på möjlig skyltsättning i Figur 9.



Figur 8. Angöringsficka för gods- och sopfordon vid förskolan. Förskolans miljöhus föreslås förläggas i anslutning till angöringsfickans södra ände (föreslagen yta har markerats med röd streckad linje).



Figur 9. Exempel på möjlig skyltsättning för reglering av parkering vid förskolan under övrig tid.

4.1.3 Smålandsgatan

På Smålandsgatans norra sida föreslås en 3 meter bred, kombinerad gång- och cykelbana. Gång- och cykelbanan föreslås vara genomgående och utformas med fasade kantstöd vid eventuella infarter mot kvarteren. Sweco rekommenderar att inte anlägga fler än två infarter över gång- och cykelbanan längs med Smålandsgatan mellan Kungegårdsgatan och Verkstadsgatan, för att begränsa påverkan på de oskyddade trafikanterna.

4.2 Kvartersmark

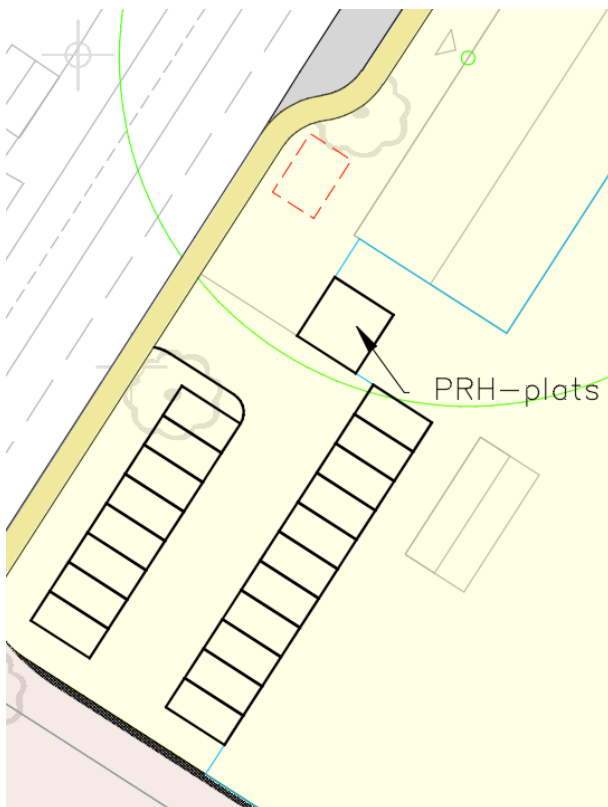
4.2.1 Förskolan

Trafikförslaget utgår från att förskolebyggnaden är belägen i anslutningen till Kungegårdsgatan med en entré ut mot gatan samt med en entré inne på förskolegården.

Besöksparkering och personalparkering förutsätts tillgodoses inom föreskolfastigheten.

Förskolans parkering ska därmed, i enlighet med kommunens parkeringsnorm (Alingsås Kommun, 2016) och särskilt beslut om zontillhörighet som beskrivs i kapitel 2.1 *Förutsättningar*, förses med 19 platser varav en handikappanpassad. Antalet platser tillgodoser behovet för hämta/lämna, besöksparkering, samt personalparkering.

I trafikförslaget struktureras parkeringsytan vid förskolan på så sätt att Boverkets krav om maximalt 25 meters gångavstånd mellan parkeringsplats för rörelsehindrade och en tillgänglig och användbar entré (Boverket 2020) uppfylls, se Figur 10.



Figur 10. Föreslagen utformning av förskolans parkering. Ljusgrön linje visar på ett avstånd av 25 meter mellan parkering för rörelsehindrad och förskolans entré.

Trafikförslaget medger, med placering av förskolebyggnaden och staket runt förskolefastigheten i enlighet med föreslaget, en friyta på över 4200 kvadratmeter vilket uppfyller kommunens krav på 35 kvadratmeter/barn för en förskola planerad för 120 barn.

4.2.2 Bostadskvarter

Vid kvarterens in-/utfarter föreslås fasade kantstöd för att markera gångbanornas sträckning och för att agera hastighetsdämpande för inkommande fordon. Genomgående gångbanor innebär dessutom att bilar ska väja för gående. Sweco rekommenderar att inte anlägga fler än en körbar in-/utfart per bostadskvarter.

Det föreslås även att kvarteren öster om Verkstadsgatan lämnas med släpp för gående och cyklister, på lämpliga ställen, ut mot Bolltorpsvägen. Dessa behöver anpassas efter Bolltorpsvägens befintliga trädallé.

4.2.2.1 Parkering

Behov av boendeparkeringar och parkering för besökande till bostadskvarteren ska tillgodoses på kvartersmark, som markparkering eller i parkeringsgarage inom planområdet. Parkeringsplatser som kräver backrörelser ut på allmän platsmark tillåts inte för att värna om oskyddade trafikanters säkerhet och trygghet. Fordon som parkerar på kvartersmark ska kunna backa och vända på kvartersmark.

Parkering för rörelsehindrade

Vid samtliga bostäder ska det vid behov finnas möjlighet att anlägga en parkeringsplats anpassad för rörelsehindrade inom ett maximalt gångavstånd av 25 meter från entréer (Boverket, 2020).

4.2.2.2 Avfallshantering

För Verkstadsgatan och Smålandsgatan kan avfallshämtning ske från gatan. Det åligger fastighetsägare att säkerställa att avfallsrum finns inom tillgängliga avstånd och att de utformas enligt *Föreskrifter om avfallshantering för Alingsås kommun* (Alingsås kommun, 2014). Då föreskrifterna inte reglerar avstånd har trafikförslaget utgått från ett maximalt dragavstånd på 25 meter från mitten av avfallsrum för restavfall, matavfall och returpapper samt blandavfall till avfallsfordonets bakre del och ett maximalt avstånd till grovavfallsrum på 10 meter mellan avfallsutrymmets dörr och hämtningsfordonets bakre ände, i enlighet med *Föreskrifter för avfallshantering i Göteborgs stad* (Göteborgs Stad, 2022). Backande av hämtningsfordon är inte en tillåten arbetsmetod.

4.2.2.3 Räddningstjänstens åtkomst

Huskropparna inom bostadskvarteren behöver vara åtkomliga för räddningstjänstens fordon. För räddningsväg gäller ett krav om 3 meters fri vägbredd, med eventuella kurv tillägg för svepande fordon (Boverket, 2020). Kurvorna ska dimensioneras med 50 meter som minsta vertikalradier.

Avståndet mellan räddningsfordonets uppställningsplats och byggnadens angreppspunkt bör understiga 50 meter. För räddningshöjd 11-23 meter, där utrymning förutsätts ske med stege eller hävare, gäller ett maxavstånd om 9 meter mellan uppställningsplats och husvägg. Räddningsvägens fria höjd bör vara 4 meter och avser såväl byggnader som växtlighet.

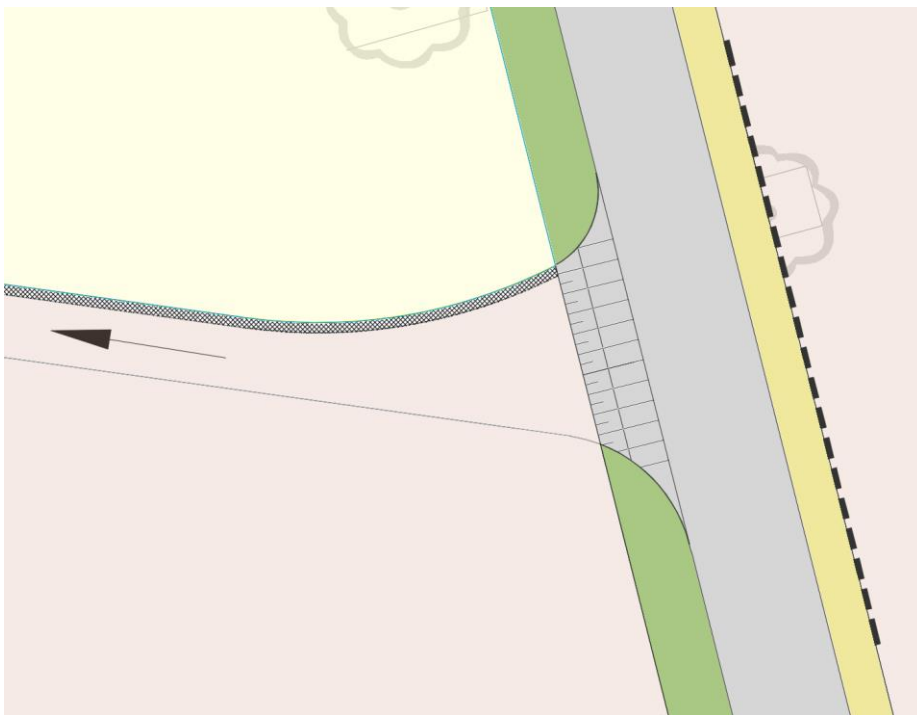
4.2.3 Icke-namngivna gatan

Huvuddelen av trafiken inom området önskas koncentreras till Verkstadsgatan, varpå den icke-namngivna gatan föreslås gestaltas som en lugn, mindre gata.

Gatan föreslås därför bli en enkelriktad kvartersgata vilket innebär att gående, cyklister och fordon samverkar i blandtrafik. Backrörelser kan accepteras på gatan som bedöms få en låg trafikering.

Korsningen mellan Verkstadsgatan och den icke-namngivna gatan föreslås utformas bred nog för att undvika svep på kvartersmark då lastbilar kör in på gatan. Icke-namngivna gatan föreslås ligga i nivå med husen med ramp upp från Verkstadsgatan. Rampen syftar till att hålla nere hastigheten vid infart till icke-namngivna gatan och till att minska genomfartstrafik, se Figur 11.

Merparten av parkeringsbehovet inom bostadskvarteren förväntas lösas i parkeringsgarage under kvarteren söder om den icke-namngivna gatan, med utfart mot Smålandsgatan, vilket innebär att den icke-namngivna gatan endast behöver användas vid enstaka tillfällen, i samband med flytt, leverans eller vid snabbare ärenden till bostäderna. Korsningen med Kungegårdsgatan rekommenderas att utformas med genomgående gångbana för att främja fotgängarnas framkomlighet. Mot Kungegårdsgatan rekommenderas en uppställning av vägmärke *C1 – Förbud mot infart med fordon*, för att tydliggöra den icke-namngivna gatans enkelriktning.



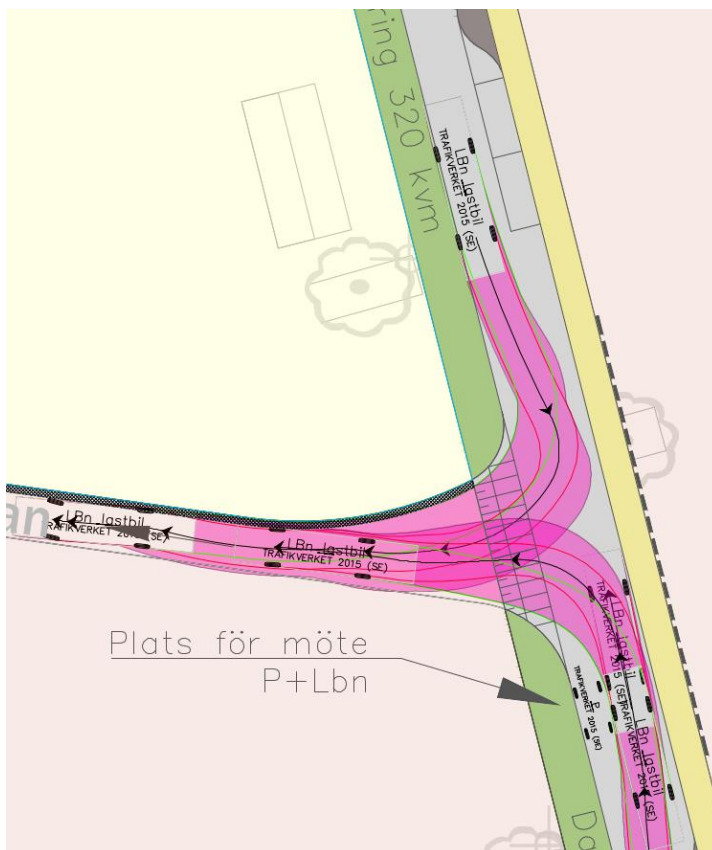
Figur 11. Korsning mellan den icke-namngivna gatan och Verkstadsgatan.

Utanför staketet mot förskolefastigheten föreslås att icke-namngivna gatan gestaltas med en halvmeter remsa av avvikande ytbeläggning, se Figur 12. Förslagsvis kan denna utgöras av överkörningsbar gatsten. På så sätt skapas ett säkerhetsavstånd mot förskolans staket och uppmärksammar bilförare att inte köra nära staketet. Med en avvikande remsa minskar körbanebredden från 4 meter till 3,5 meter. Den överkörningsbara ytan kan däremot nyttjas som körbar yta vid enstaka tillfällen då större fordon angör gatan.



Figur 12. Förslag på ytbeläggning på kantremsa längs med den icke-namngivna gatan mot förskolefastigheten.

Figur 13 visar körspår för 12 meter lång normallastbil (Lbn) vid infart på den icke-namngivna gatan från Verkstadsgatan norrifrån respektive söderifrån. För båda scenarierna ges det viss marginal till kantstenen och rörelsen kan ske utan omfattande svep på kvarteretsmark.



Figur 13. Infart på icke-namngivna gatan för normallastbil (Lbn).

4.3 Sektioner

I delkapiteln nedan presenteras sektioner på allmän platsmark respektive kvartersmark inom planområdet. Samtliga sektioner återfinns även i Bilaga 5.

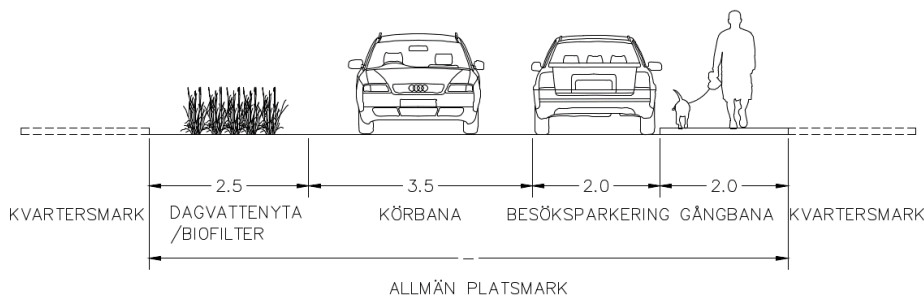
4.3.1 Allmän platsmark

4.3.1.1 Verkstadsgatan

Verkstadsgatan föreslås få en 5,5 meter bred körbana och omgärdas av en 2 meter bred gångbana i öst samt en 2,5 meter bred dagvattenyta i väst.

I sektion A1-A1 visas principen för längsgående besöksparkeringar på Verkstadsgatan. I en sådan sektion minskar körbanebredden till 3,5 meter för att sektionen även ska inrymma en 2 meter bred yta för parkering, se Figur 14.

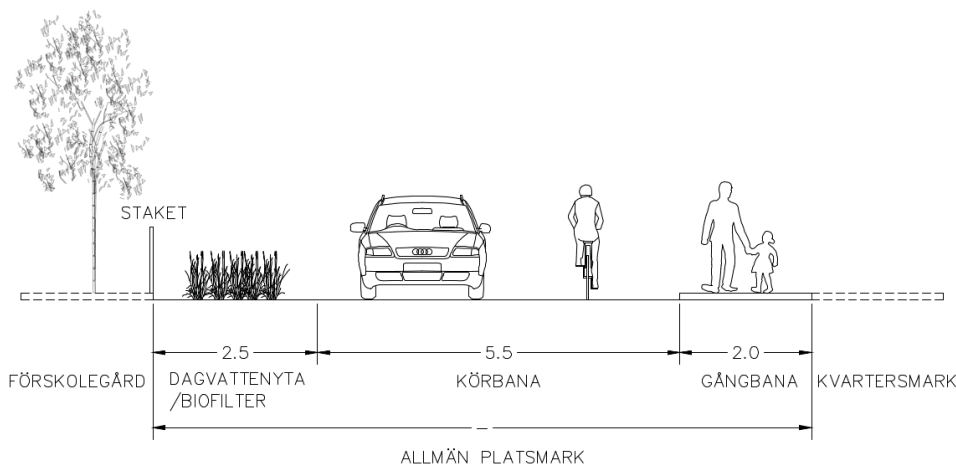
A1–A1 Verkstadsgatan



Figur 14. Sektionsvy över sektion A1-A1, Verkstadsgatan.

I sektion A2-A2 visas Verkstadsgatan utan längsgående besöksparkeringar. Körbanan hålls 5,5 meter bred och omgärdas av ytor för dagvatten och gångbana, se Figur 15. Väster i sektionen visas förskolegården samt dess föreslagna staket mot dagvattenytan.

A2–A2 Verkstadsgatan



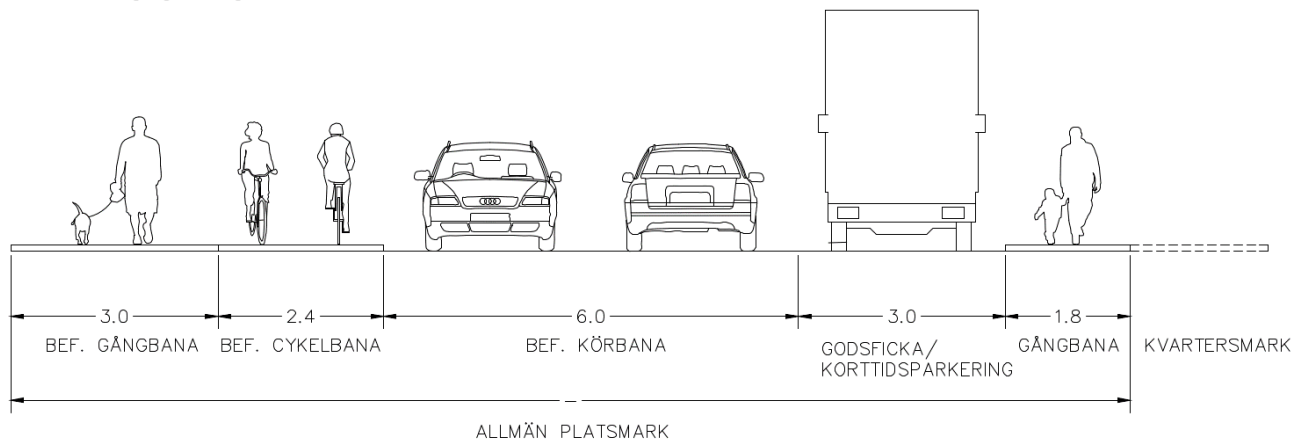
Figur 15. Sektionsvy över sektion A2-A2, Verkstadsgatan.

4.3.1.2 Kungegårdsgatan

På Kungegårdsgatan bevaras befintlig körbana samt gång- och cykelbana på den västra sidan gatan. En 1,8 meter bred gångbana anläggs längs med både bostadsfastigheter och förskolefastigheten på den östra sidan. I höjd med förskolan anläggs mellan körbanan och gångbanan en 3 meter bred angöringsficka för gods- och soptransporter. Sektion B-B med angöringsfickan visas i

Figur 16.

B-B Kungegårdsgatan

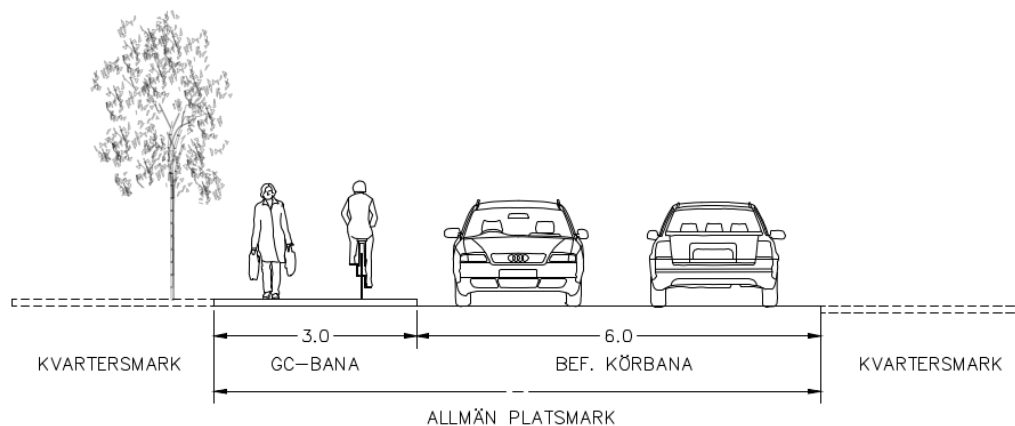


Figur 16. Sektionsvy över sektion B-B, Kungegårdsgatan.

4.3.1.3 Smålandsgatan

En 3 meter bred gång- och cykelbana föreslås anläggas längs norra sidan av befintlig körbana på Smålandsgatan, se sektion C-C i Figur 17.

C-C Smålandsgatan

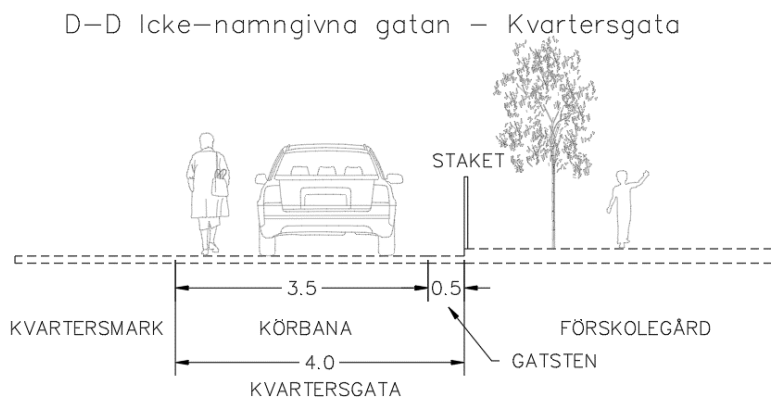


Figur 17. Sektionsvy över sektion C-C, Smålandsgatan.

4.3.2 Kvartersmark

4.3.2.1 *Icke-namngivna gatan*

Den icke-namngivna gatan föreslås vara en enkelriktad kvartersgata där körbanan utformas 3,5 meter bred, se Figur 18. Mellan förskolegården och körbanan kan en halvmeter bred remsa med gatsten förläggas för att hålla förbipasserande fordon på ett säkerhetsavstånd mot förskolans staket.



Figur 18. Sektionsvy över sektion D-D, icke-namngivna gatan.

5. Fortsatt arbete

I det fortsatta arbetet bör följande delar utredas vidare:

Dagvatten

Ytor för dagvattenfördröjning kan behöva säkerställas på lämpliga platser längs med Smålandsgatan och Kungegårdsgatan, se vidare i dagvattenutredningen för planområdet (COWI, 2022).

Parkeringsbehov

I den fortsatta arbetsprocessen behöver det utredas hur många parkeringsplatser de planerade bostadskvarteren väntas generera. Parkeringsbehovet ska tillgodoses inom kvartersmark och parkeringsplatserna vara utformade så att fordon inte behöver backa ut på allmän platsmark. Möjligheten att kunna anlägga parkering för rörelsehindrad behöver kunna påvisas inom ett maximalt avstånd av 25 meter från bostadshus- och förskolans entréer, se *kapitel 4.2.2.1 Parkering*.

Räddningstjänst

Återstående arbete gällande räddningstjänstens utryckningsfordon innefattar att säkerställa möjlig åtkomst till bostadshus och förskolan i alla väderstreck. Detta innebär att säkerställa att Boverkets krav gällande räddningstjänstens åtkomst uppfylls, se *kapitel 4.2.2.3 Räddningstjänstens åtkomst*.

Belysning

I det fortsatta arbetet rekommenderas att belysning kopplat till trafikförslaget utreds. För Verkstadsgatan bör belysning placeras på den östra sidan intill den föreslagna gångbanan. För Smålandsgatan behöver placering av belysning utredas vidare, förslagsvis i granskningskedet.

Bilagor

Bilaga nr	Bilagans benämning	Typ av dokument
1	Bilaga 1 Trafikförslag Smålandsgatan Sweco Planskiss 2023-07-04	PDF
2	Bilaga 2 Trafikförslag Smålandsgatan Sweco Körspår Sopbil Personbil 2023-07-04	PDF
3	Bilaga 3 Trafikförslag Smålandsgatan Sweco Körspår Normallastbil 2023-07-04	PDF
4	Bilaga 4 Trafikförslag Smålandsgatan Sweco Sikttrianglar 2023-07-04	PDF
5	Bilaga 5 Trafikförslag Smålandsgatan Sweco Sektioner 2023-07-04	PDF

Referenser

Alingsås Kommun, 2014, *Avfallsföreskrifter, Alingsås kommun*.
https://www.alingsas.se/wp-content/uploads/2020/04/renhallningsordning_-_avfallsforeskrifter_alingsas_antagen_2014-05-28.pdf

Alingsås Kommun, 2016, *Parkeringsnorm för Alingsås kommun – Sammanställning 2016*.
<https://www.alingsas.se/wp-content/uploads/2022/10/Parkeringsnorm-Sammanstallning-20161108.pdf>

Boverket, 2020, *Boverkets byggregler BBR, BFS 2011:6 med ändringar till och med BFS 2020:4*.
<https://www.boverket.se/globalassets/publikationer/dokument/2020/konsoliderad-bbr-2011-6-tom-2020-4.pdf>

COWI, 2022, *Dagvattenutredning Smålandsgatan (Förmannen 2)*.

Göteborgs Stad, 2022, *Föreskrifter för avfallshantering i Göteborgs stad*.
<https://goteborg.se/wps/wcm/connect/d694d0a3-502c-4ffe-b8ca-561e60761e75/Avfallsf%C3%B6reskrifter+2022+l.pdf?MOD=AJPERES>

Göteborgs Stad, 2022:3, *Teknisk handbok*.
<https://tekniskhandbok.goteborg.se/>

Sweco, 2023, *Trafikanalys väg 180 vid Bolltorpsvägen*

Together with our clients and the collective knowledge of our 18,500 architects, engineers and other specialists, we co-create solutions that address urbanisation, capture the power of digitalisation, and make our societies more sustainable.

Sweco – Transforming society together